



Государственное бюджетное
учреждение Псковской области

**УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГБУ ПО «Псковавтодор»)**

*ул. Госпитальная, д.7а, г. Псков, 180002
тел.: +7(8112) 298801*

От 10.07.2018 № 2247
На _____ от _____

По результатам рассмотрения Вашего обращения от 26.04.2018 № 30/04-2018, поступившего в ГБУ ПО «Псковавтодор» из Администрации Псковского района, по вопросу выполнения «ямочного ремонта» на автомобильной дороге «Гверстонь – Крупп – Кулье» в Печорском районе с нарушением нормативных требований сообщаем следующее.

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Гверстонь – Крупп – Кулье» общей протяженностью 32,9 км имеет покрытие: асфальтобетонное протяженностью 22,9 км и песчано-гравийное протяженностью 10,0 км, и находится в оперативном управлении ГБУ ПО «Псковавтодор».

На основании Государственного задания № 1 от 24.01.2018, в рамках средств выделяемых на содержание автомобильных дорог регионального значения Печорского района, в период с 19.04.2018 по 09.06.2018 выполнялись работы по устранению дефектов и выбоин в асфальтобетонном покрытии с применением горячей асфальтобетонной смеси, в общем было выполнено 2967 м² «ямочного ремонта».

В соответствии с Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и

содержанию автомобильных дорог (с изменениями на 7 ноября 2017 года)» так называемый «ямочный ремонт» входит в состав работ **по содержанию автомобильных дорог (по дорожным одеждам)** и звучит как: **устранение деформаций и повреждений** (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий.

Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» устанавливает правила производства и контроля качества работ и распространяется на вновь **строящиеся, реконструируемые и капитально ремонтируемые** автомобильные дороги общего пользования, и не применяется для контроля качества работ, выполняемых по содержанию автомобильных дорог.

ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» направлены на установление гарантийных сроков вновь устроенных **конструктивных элементов**, законченных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом или содержанием участков автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения, т.е. на работы по устранению деформаций и повреждений (заделке выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий гарантийные сроки **не устанавливаются**.

В соответствии с техническим паспортом покрытие, указанной выше автомобильной дороги, состоит из одного слоя асфальтобетона толщиной 5 см, устройство которого производилось более 20 лет назад (точная дата не известна), т.е. на сегодняшний день конструкция данной автомобильной дороги фактически представляет собой **один слой асфальтобетона**, местами износ которого достигает 90%, на **разложившемся** от времени **слое основания** из щебня или ПГС (точная конструкция в паспорте не указана), т.е. практически просто грязь.

Технология производства работ по устранению выбоин в асфальтобетонном покрытии ручным способом с применением горячей асфальтобетонной смеси, в соответствии с ВСН 24-88 от 29.06.1988 (Минавтодор РСФСР) «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», состоит из: установки технических средств организации дорожного движения; разметка мест ремонта; вырубка поврежденных участков покрытия; обработка стенок и дна выбоин битумом;

укладка, разравнивание и уплотнение асфальтобетонной смеси; уборка отходов; снятие технических средств организации дорожного движения.

В период производства работ с 19.04.2018 по 09.06.2018 Печорским филиалом ГБУ ПО «Псковавтодор» выполнялись все указанные требования к производству работ с учетом фактического состояния покрытия, поскольку в конструкции дорожной одежды отсутствует нижний слой покрытия, а слой основания дорожной одежды со временем разложился в грязь, то выполнить работы по очистке дна выбоин от грязи и пыли начисто не представляется возможным в связи с его фактическим отсутствием, при этом подгрунтовка битумной эмульсией (согласно ВСН 24-88 расход 0,3-0,5 л/м²) проводилась по краям выбоины для обеспечения хотя бы минимального сцепления существующего покрытия с горячим асфальтобетоном, а не по дну выбоины, т.е. по грязи.

В связи с неудовлетворительным состоянием автомобильной дороги «Гверстонь – Крупн – Кулье» (на всем ее протяжении) в государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы области на 2014-2020 г.г.» включены следующие работы:

- в период 2016-2018 г.г. разработка проектной документации на реконструкцию участка км 16+400 – км 28+882;

- в 2019 году выполнение работ по реконструкции участка км 16+400 – км 28+882 и разработка проектной документации на капитальный ремонт участка км 0+000 – км 16+400;

- в 2020 году выполнение работ по капитальному ремонту участка км 0+000 – км 16+400.

До выполнения работ по реконструкции и капитальному ремонту указанной выше автомобильной дороги, ее надлежащее состояние будет поддерживаться за счет средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог регионального значения Печорского района. В настоящее время на всех участках с асфальтобетонным покрытием выполнены работы по устранению дефектов и выбоин с применением горячей асфальтобетонной смеси, вылет или разрушение выполненного «ямочного ремонта» не выявлены.

Директор

О.В.Печень
298-739



А.В.Лукин