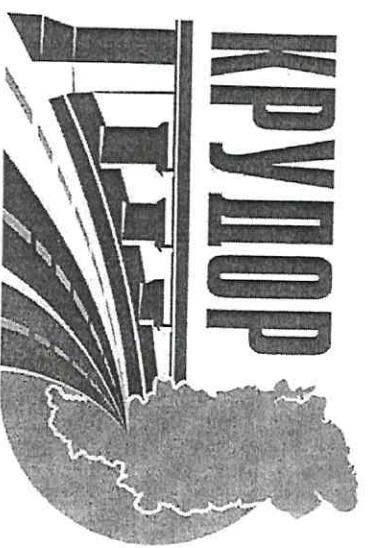


КРУДОР



Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ**

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель
КГКУ «Управление автомобильных дорог
по Красноярскому краю»
Журавлёв А.В.

«08 июня» 2018 г.

**ЖУРНАЛ УЧЁТА И КОНТРОЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ ЗАЯВОК
ПРОЕКТА «ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ОНФ/КАРТА УБИТЫХ ДОРОГ»**

ID	Дата	Город	Адрес	Полный адрес	Описание	Текущий статус	Ссылка	Комментарий
41133	04.06.2018	КРАСНОЯРСК	Емельяновский район	Россия, Красноярский край, Емельяновский район	<p>Дорога в Емельяновском районе Красноярского края к Цепному ряду снт (например, Архитектор, Ветеран, Экспресс, Нива и многие другие) и коттеджному посёлку.</p> <p>Эта дорога хитрая, сейчас она притворяется не "убитой", а всего лишь проблемной. Хотя и сейчас там есть ряд участков, где нужно сильно снижать скорость, а ночью по ней проехать нельзя. Но эта хотя бы относительная проходимость закончится как только пойдут сильные дожди и после этого по дороге проедет парочка нагруженных грузовиков.</p> <p>Особенно плохое состояние у дороги весной - в апреле и начале мая, когда она напоминает танковый полигон сразу после учений (жаль, я тогда не сделал снимков). По дороге иногда проходит грейдер и слегка её приглашивает, иногда посыпакот щебёйкой. Но это как давать обезболивающее больному - кардинально проблему не решает.</p> <p>На дороге есть ряд проблемных участков-понижений: 1)на пересаде через ручей Мухова, 2)на развилке, где одна дорога идёт к северным снт на холме (Архитектор, Ветеран и др.), а другая - к более южным снт вдоль железной дороги у платформы Коптино, 3) рядом с коттеджным посёлком, где стоит башня с фонарными часами (до начала кирпичного асфальтового участка). В этих понижениях привёт грунт и постоянно проваливается, здесь необходим либо хороший дренаж, либо водоотведение.</p>	<p>В планах ремонта на 2018 год.</p> <p>Завершение - в 2019 году. Планируется замена и установка водопропускных труб, устройство кюветов для отвода воды, устройство основания и проезжей части дороги в переходном типе покрытия. До начала ремонтных работ выполняются работы по содержанию дороги на особо сложных участках.</p>	dorogi-onf.ru/problem/41133	