



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.02.2018

№ 42

г. Барнаул

«О внесении изменений в постанов-
ление Администрации края от
16.10.2014 № 479»

Правительство Алтайского края постановляет:

Внести в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, от 30.04.2015 № 168, от 28.08.2015 № 346, от 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300, от 30.01.2017 № 15, от 02.02.2017 № 20, от 20.06.2017 № 224, от 05.12.2017 № 434) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 07.02. 2018 № 42

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479
«Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского края»
на 2015 – 2022 годы»

В государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы, утвержденной названным выше постановлением (далее – «программа»):

в позиции «Объемы финансирования программы» паспорта программы и разделе 4 программы числа «91677324,1», «2209132,3», «115200» заменить числами «91717153,1», «2248961,3», «155029» соответственно;

в таблице 1 и разделе 1 подпрограммы 2 число «63,3» заменить числом «63,8»;

в таблице 2 числа «85865409,4», «2172528», «10599958», «115200» заменить числами «85905238,4», «2212357», «10639787», «155029» соответственно;

в таблице 3 числа «10944985», «115200», «91677324,1», «2209132,3» заменить числами «10984814», «155029», «91717153,1», «2248961,3» соответственно;

в таблице 4 числа «10599958», «85865409,4», «880200», «6335028», «115200», «674900», «40000», «150000», «2172528», «2922133,2», «99400», «901886,6» заменить числами «10639787», «85905238,4», «920029», «6374857», «155029», «706092», «46200», «174992», «2212357», «2953325,2», «105600», «926878,2» соответственно;

в подпрограмме 2 программы:

в позиции «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы числа «85865409,4» «2172528», «115200» заменить числами «85905238,4», «2212357», «155029» соответственно;

абзац пятьдесят седьмой раздела 1 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации (в 2018 году – не менее 63,8 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 87 %);»;

в разделе 3 числа «85865409,4» «2172528» заменить числами «85905238,4», «2212357» соответственно;

раздел 5 после заголовка изложить в следующей редакции:

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации

<Барнаульской городской агломерации>

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края, А.Б. Карлин
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровина.
Руководитель проекта	Заместитель министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровин.
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула (по согласованию); Администрация города Новоалтайска (по согласованию); Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (по согласованию); ФКУ Упрдор «Алтай» (по согласованию); Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управления ГИБДД Главного управления МВД России по Алтайскому краю (по согласованию); ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул (по согласованию); Южно-Сибирское МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию); АО «Алтайкоммунпроект» (по согласованию).

Разработчик паспорта проекта	<p>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина;</p> <p>Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева;</p> <p>Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству в лице председателя комитета Е.В. Каниной.</p>
------------------------------	--

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,8 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. – на 85 %.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	44,4	54	63,8	68,8	72,8	87,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	70	50	38	32	15
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", % (Барнаул/Новоалтайск)	Показатель второго уровня	6,9/4,6	6,5 / 4,2	6,1 / 3,8	5,8 / 3,5	5,5 / 3,2	4,9 / 2,6	

	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	2*	1,15*	6,4**	6**	20**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	73606,1*	45564*	90042**	85000**	** 300000
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	117,17	117,4	54,8**	50**	175**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1125186,6	1266731	** 400345,8	** 320000	** 928000
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	18	12	7	3	11
Примечание: * - справочно, данные не в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ** - будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта.								

<p>Описание программы</p>	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.</p> <p>Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Барнаульской агломерации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.</p> <p>В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> увеличение количества установленных светофорных объектов; увеличение количества установленных барьерных ограждений на дорогах местного значения. <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации включает в себя следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор; мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения; создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; установка камер фото-, видеофиксации нарушений; мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье на-
---------------------------	---

селения.

Подробные мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской агломерации представлены в Приложении № 1, 4.

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В рамках основных направлений деятельности из первоочередных некапиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения, федерального значения на участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети.

Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Приложении № 1.

Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением;

совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле и городе Новоалтайске;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на улично-дорожной сети города Барнаула и города Новоалтайска, преду-

смаатривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

- развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;
- упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;
- управление парковочным пространством;
- внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:

- разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;
- исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;
- улучшение транспортных связей районов города;
- обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;
- увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;
- улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;
- повышение безопасности дорожного движения.

Решение транспортных проблем города Барнаула и города Новоалтайска предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

- использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;
- привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.

При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:

- обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;
- расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-

строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;
создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.
создание общественного совета.
Общественный совет осуществляет контроль за:
выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;
качеством дорожно-строительных работ;
своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;
улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;
соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использо-

вания бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации: осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;

несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Не устраняемым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	05.03.2018
3.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащих, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	28.03.2018
4.	Разработка и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России плана проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Организация Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска проведения диагностики дорожной сети городской агломерации.	контрольная точка результата	13.04.2018
6.	Представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска при необходимости предложений по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	28.04.2018

1	2	3	4
7.	Актуализация и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска, в отношении Барнаульской городской агломераций в полном объеме документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Разработка и представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска в Минтранс России проекта ПКРТИ, актуализованного с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	28.09.2018
11.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	контрольная точка результата	25.12.2018
13.	Заклучение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2019

1	2	3	4
14.	Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
15.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащих, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
16.	Введение в Барнаульской городской агломерации в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
17.	Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	контрольная точка показателя	01.08.2019
18.	Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
19.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов.	контрольная точка показателя	01.11.2019
20.	Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	контрольная точка результата	25.12.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный	637,5	765,0	765,0	765,0	3825,0	6757,500
	Алтайского края	589,133	706,092	767,203	794,2	2500,0	5385,073
	Местный	75,723	155,029	99,932	305,26	600,0	1207,499
ИТОГО:		1302,356	1626,121	1632,135	1864,46	6925,0	13350,072

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
1.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
2.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
3.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30															
	Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364																																											
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	396000	44	100,0	44	100	44	100	перегон с нерегулируемым перекрестком, км 15	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка			-	перегон с нерегулируемым перекрестком, км 15	Устройство дорожной разметки и шумовых полос				84	0,0									Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.														
		125	1714000	125	100,0	125	100	125	100	1		0	0								84	0,0							0,0															
Итого по автодорогам федерального значения																Устройство дорожной разметки и шумовых полос				84	0,0																						0,0	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																												
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013	240195	11,613	72,5	16,013	100	16,013	100					1Р	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле на участке км0+000-км4+400	Ремонт автомобильной дороги	14,348	4,400	100437			95,977								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения														
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	346535	26,874	72,5	40,258	81,3	47,758	96,5					2Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км4+116-км15+180, км25+180-км27+500	Ремонт автомобильной дороги	13,384	13,384	93688			191,913		Ремонт автомобильной дороги	7,5	7,5	52500	80,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения															
										на участке км48+378 - км49+200	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения			6Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км46+000-км53+000	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, засадные карманы, остановочные площадки, обустройство)				1	10,334								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	13+047																													
																							Объездная дорога в обход г.Барнаула на участке км0+000 - км5+440	Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830		35,000	Для повышения пропускной способности на участке с высокой интенсивностью движения
										на участке км 3+200	Нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	на участке км 3+200	на участке км 3+200	-		Приближение нарядов ДПС														Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
1 2	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	64089	1,681	23,6	1,681	23,6	2,551	35,8													Объездная дорога в обход г.Барнаула на пересечении с Южным и Змеиногорским трактом	Строительство транспортной развязки				1	50,000	Для повышения пропускной способности на участке с высокой интенсивностью движения	
																							Объездная дорога в обход г.Барнаула, мост через р.Барнаулку	Ремонт моста				1	50,000	Для обеспечения безопасности дорожного движения и приведения ИССО до нормативных параметров на участке с высокой интенсивностью движения
1 3	Научный городок - Березовка	9,366	74928	9,366	10,00	9,366	10,00	9,366	100,0																					
1 4	Белоярск - Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	324100	25	39,8	34,768	55,3	34,768	55,3					5Р	Белоярск - Заринск на участке км0+487-км1+189, км1+434-км1+840, км1+840-км10+500,	Ремонт автомобильной дороги	11,285	9,768	78992		104,000								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
		331,83	2429221	205,7	62,0	244,4	73,7	271,6	81,9	2		1	1				49,493	38,689	346454,00	1,000	562,400				25,964	27,168	181746,0	2,00	606,205	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
											переходов				телей	нарядов ДПС,														ния. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	"Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода,			8-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью				6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 152 и остановочного пункта	Не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами			8-6	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 152 и остановочного пункта	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее				100 п.м.	0,30								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	установка дорожных знаков				4 шт.	0,008	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
										перекресток с ул. Гоголя	"Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Гоголя		-		приближение поста ДПС							перекресток с ул. Гоголя	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
														17-1	пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	7,164	3,702	50148,700		51,212	пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пл.Октября	Ремонт автомобильной дороги		3,539	3,600	24770		65,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования					
18	ул. Малахова	7,675	192500	7,380	96,2	7,380	96,2	7,380	96,15635	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			9-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 45 и остановочного пункта, перегон в районе указанного дома	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей				100 п.м.	0,30									Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения					
										регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26,3а, 95	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			3Ф В	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26,3а, 95	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,50			Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.											
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71					нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	приближение поста ДПС							нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	установка светофора Т.7							1 шт.	0,250	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
										нерегулируемый пешеходный переход, разме-	Не предоставление преимущества пешеходу	нерегулируемый пешеходный переход, разме-			18-8	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе	установка светофорного объекта Т.7				1 шт.	0,20			установка пешеходных ограждений							200 п.м.	0,700	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
19	пл. Баварина	0,56	8400	0,560	100	0,560	100	0,560	100	ценный в районе дома № 75	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	ценный в районе дома № 75			8-8	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	демонтаж места для разворота в центральной части площади				1 шт.	1,00							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения					
20	пр. Социалистический	3,4	60070	0,958	28,2	3,400	100,0	3,400	100	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка			15-3	перекресток с ул. Партизанской	установка ограждений				200 п.м.		0,60							Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.					
														4Ф В						Установка фотовидеофиксации		1 шт.							6,50	Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.				
																														перекресток с ул. Чкалова	Установка фотовидеофиксации	1	4,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ
														20-1						пр. Социалистический от ул. Молодежной до ул. Мало-Тобольская		Ремонт автомобильной дороги							8,780	2,442	61457,750		62,735	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
21	пр. Калинина	4,75	101010	4,750	100	4,750	100	4,750	100	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка			11-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных				1 шт.	1,00						Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
										3,8,10						переходов													дорожного движения							
2	пр. Комсомольский	3,9	56140	1,300	33,3	3,290	84,4	3,290	84,36													Перекресток с ул. Партизанская	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ							
2																													Перекресток с ул. Молодежная	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ
2																						22-1	пр. Комсомольский от ул. Димитрова до ул. Цеховая	Ремонт автомобильной дороги	0,005	1,990	35,835		40,362							
2	ул. Матросова	2,74	27400	2,740	100	2,740	100	2,740	100																											
2	пр. Строителей	2,84	78680	2,84	100	2,84	100	2,840	100	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр. Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка					перекресток с пр. Социалистическим				500 п.м.	0,00									Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.						
4												Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр. Социалистическим		15-4	Строителей, 25-21	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1		бшт дорожных знаков, 2шт. стойки	0,06	Строителей в районе домов 25-21 и на пересечении с пр. Социалистическим	установка светофора Т.7														1 шт.
2	ул. А. Петрова	11,66	174900	5,229	44,8	10,660	91,4	11,660	100																						В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул. Островского и ул. Антона Петрова					
5										нерегулируемый	Нарушение правил																		1 шт. светофорный объект	2,90						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
										мый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 213, 170 и остановочного пункта	проезда нерегулируемого пешеходного перехода				пешеходный переход, размещенный в районе дома № 213, 170 и остановочного пункта	разного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима														трации ДТП. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.	
										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			5Ф В	в районе ТЦ Огни	Установка фотовидеофиксации				1 шт	5,60									Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения	
														25-3	Антон Петрова, 149	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1				6 шт. дорожных знаков, 2шт. Стойки	0,07									В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул. Антона Петрова	
															пересечение с ул. Северо-Западной	установка в полном объеме пешеходных ограждений				240 п.м.	0,72										
														25-1	ул. Антона Петрова от ул. Геодезическая до ул. Просторная	Ремонт автомобильной дороги	0,830	0,753	5810,000			11,113	ул. Антона Петрова от ул. Попова до ул. С. Поляна	Ремонт автомобильной дороги	2,532	1,000	17723	21,268	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования		
										нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона	не соблюдение очередности проезда			25-4	ул. Антона Петрова от ул. Матросова до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	8,613	4,678	60294,100			73,146									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
										от дома №181 до дома №181/1	правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	от дома №181 до дома №181/1	гон от дома №181 до дома №181 /1		дома №181 до дома №181/1	ИДН													концентрация ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.	
																						ул. Попова от ул. Власихинская до ул. Тракторная	реконструкция участка ул. Попова	8,571	5,220	60000	450,000	Необходимость увеличения пропускной способности участка дороги		
														27-1	ул. Попова от ул. Антона Петрова до ул. Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	2,117	0,740	14821,000			18,688							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
28	ул. С. Поляна	5,17	84800	4,47	86,4603	4,47	86,5	5,17	100	перегон, от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	Не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами			28-1	перегон, от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	установка светофора Т.7				1 шт.	0,05	ул. Солнечная Поляна	Строительство автомобильной дороги	3,150	0,700	22049	124,526	Ликвидация места концентрации ДТП. Для обеспечения межквартального транспортного сообщения.		
29	ул. Власихинская	8,4	70889	8,400	100,0	8,400	100	8,400	100	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			7Ф В-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	Установка фотовидеофиксации				1 шт	6,50								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.	
										перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт				Приближение нарядов ДПС						0	перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт	установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,500	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
30	ул. Георгиева	1,31	19,65	1,31	10,00	1,310	100	1,310	100	тяготения транспортных потоков	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	тяготения транспортных потоков		22-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, ликвидация остановочного пункта со стороны дома № 44				1 шт	1,20	тяготения транспортных потоков								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
										перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25			установка пешеходных ограждений				100 м.п.	0,30								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.	
31	ул. Сухэ-Батора	1,39	14717	1,39	10,00	1,390	100	1,390	100																					
32	Павловский тракт	12,7	30480	9,200	72,4	9,200	72,4	9,200	72,4	перегон, в районе домов №№ 49,28	Нарушение скоростного режима и правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перегон, в районе домов №№ 49,28		-	перегон, в районе домов №№ 49,28	приближение нарядов ДПС,					0,00	перегон, в районе домов №№ 49,28	установка пешеходных ограждений				220 п. м.	0,770	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.	
										регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка			-	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,				150 кв.м.	0,00								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения. Мероприятия будут реализованы за счет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7	го Января	117	864	12	0	12	0	12																					
38	ул.8 Марта	0,6 69	8104	0,6 69	10 0	0,6 69	10 0	0,6 69	100																				
39	ул. Профсоюз- зов	0,4 985	6584	0,4 99	10 0	0,4 99	10 0	0,4 99	100																				
40	ул. Эмили Алексеевой	3,8 4	40480	3,8 40	10 0,0	3,8 40	10 0	3,8 40	100																				
41	ул.Покровская	0,4 69	5448, 3	0,4 69	10 0,0	0,4 69	10 0	0,4 69	100																				
42	ул. Транзитная	1,1 8	8142	0,4 90	41, 5	0,4 90	41, 5	0,4 90	100																				
43	ул.Чкалова	2,8 7	30085	2,8 70	10 0,0	2,8 70	10 0	2,8 70	100																				
44	ул.50 Лет СССР	1,1 77	16761	1,1 77	10 0,0	1,1 77	10 0	1,1 77	100																				
45	ул. Чайковского	1,5 85	10920	0,4 43	27, 9	0,4 43	27, 9	0,4 43	100																				
46	ул. Западная 1- я	0,6 175	6091	0,6 18	10 0,0	0,6 18	10 0	0,6 18	100																				
47	ул.Новосибирс- кая	2,7 17	34292	0,0 00	0	2,7 17	10 0, 0	2,7 17	100					47- 1	ул.Новосибирская от ул.Дальняя до ул.Мамонтова	Ремонт автомобильной дороги	5,352	2,71 7	3746 6,000		46,1 83								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
48	ул. Тимуров- ская	1,3 42	13822	0,0 00	0	1,3 42	10 0, 0	1,3 42	100					48- 1	ул. Тимуровская от ул.Чудненко до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,010	1,34 2	2106 9,000		26,3 06							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
49	ул.Петра Сухо- ва	2,4 6	25877	0,4 81	19, 6	2,4 60	10 0, 0	2,4 60	100					49- 1	ул.Петра Сухова от пр.Ленина до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	4,479	1,97 9	3135 3,500		31,1 32							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
50	ул. Фомина	2,0 1	16080	0,0 00	0,0	1,2 88	64 ,1	1,2 88	100					50- 1	ул.Фомина от ул.Мамонтова до ул.Ломоносова	Ремонт автомобильной дороги	1,490	1,28 8	1042 9,000		6,54 7							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
51	ул.Дальняя	1,1 3	1130	0,8 43	74, 6	1,1 30	10 0, 0	1,1 30	100					51	ул.Дальняя от ул.Тракторная до ул.Новосибирская	Ремонт автомобильной дороги	0,727	0,28 7	5090, 000		18,5 26							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
52	ул. Централь- ная (Лебяжье)	3,1 8	25091	0,0 00	0	3,1 80	10 0, 0	3,1 80	100					52	ул. Центральная (Лебяжье) от пр.Дзержи	Ремонт автомобильной дороги	3,584	3,18 0	2509 1,000		26,7 27							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
															нского до а/д КНЛ															обследования
5 3	Южный тракт	2,2 7	19686	2,2 70	10 0,0	2,2 70	10 0,0	2,2 70	100																					
5 4	ул. Радужная	3,5	25735	0,0 00	0,0	3,5 00	10 0,0	3,5 00	100					54	ул. Радужная от ул.Ржевская до ул.Весенняя	Ремонт автомобильной дороги	3,676	3,50 0	2573 5,000			18,3 83								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
5 5	ул. Балтийская	2,1 25	35304	2,1 25	10 0,0	2,1 25	10 0,0	2,1 25	100																					
5 6	ул. Профинтерна	2,1 9	22065	0,1 19	5,4	2,1 90	10 0,0	2,1 90	100					56	ул. Профинтерна от пр.Комсомольского до пр.Строителей	Ремонт автомобильной дороги	4,708	2,07 1	3295 5,500			39,0 52								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
5 7	пр-кт Дзержинского	1,6 13	18835	1,1 60	71, 9	1,1 60	71, 9	1,1 60	100																					
5 8	ул.Взлетная	3,1 24	24960	3,1 24	10 0,0	3,1 24	10 0,0	3,1 24	100																					
5 9	ул.Партизанская	3,6 38	36400	3,6 38	10 0,0	3,6 38	10 0,0	3,6 38	100																					
6 0	ул.Геorgia Исакова	8,2 8	68125 ,54	7,0 57	85, 2	8,2 72	10 0,0	8,2 72	100	пересечение с ул.2-й Северо- Западной	Несоблюдение водителями очередности проезда перекрестка	пересечение с ул.2-й Северо- Западной		-		размещение постов ДПС					пересечение с ул.2-й Северо- Западной	установка пешеходных ограждений				40 0 п. м.	1,40 0	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.		
														60	ул.Геorgia Исакова от ул.Попова до ул.Геодзической	Ремонт автомобильной дороги	2,163	1,21 5	1514 1,000			10,4 45								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
6 1	ул.С.Западная	5,5 6	75973	4,1 50	74, 6	4,1 50	74, 6	4,1 50	74, 6																					
6 2	ул.Сизова	0,8 76	10920	0,3 36	38, 4	0,3 36	38, 4	0,8 76	100													ул. Сизова от пр.комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,536	0,54 0	3752			4,50 2	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
6 3	ул.Весенняя	0,7	5208	0,0 00	0	0,7 00	10 0,0	0,7 00	100					63	ул. Весенняя от ул.Новосибирской до ул. Радуж-	Ремонт автомобильной дороги	0,845	0,70 0	5912, 000			4,83 1								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
7 6	Строительная 2-я	1,8 4	41440	0,0 00	0,0	0,0 00	0,0	0,0 00	0																					
7 7	ул.Телефонная	2,2 8	25080	0,1 04	4,6	2,2 81	10 0,0	2,2 81	100					77	ул.Телефонная от ул.Советской Армии до ул.Гущина	Ремонт автомобильной дороги	3,513	2,17 7	2459 4,040		22,0 26									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
7 8	ул.40 лет Октября	1,5 6	18720	0,0 25	1,6	1,5 60	10 0,0	1,5 60	100					78	ул.40 Лет Октября от пр.Космонавтов до ул.Чудненко	Ремонт автомобильной дороги	3,087	1,53 5	2160 6,000		14,5 78									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
7 9	ул.Гущина	5,2	52000	3,6 00	69, 2	3,6 00	69, 2	3,6 00	69, 2																					
8 0	ул.Ковыльная	7,4	99300	1,6 13	21, 8	1,6 13	21, 8	2,5 10	33, 918 92													ул.Ковыльная от ул.Сосновая до ул.Берестовая	Ремонт автомобильной дороги	0,795	0,89 7	5562	6,67 4		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
8 1	пр.Космонавтов	9,2 7	10197 0	9,2 70	10 0,0	9,2 70	10 0	9,2 70	100	в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима			11 ФВ -2	в районе дома 12/2	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	5,60								Ликвидация места концентрации ДТП.	
8 2	ул.Школьная	0,5 28	5747	0,0 00	0,0	0,0 00	0,0	0,0 00	0,0																					
8 3	ул.Туриногорская	2,3 28	16,33 8	0	0,0	0	0, 0	0	0																					
8 4	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	21000	0,8	38, 1	0,8	38, 1	0,8	38, 095 24																					
8 5	ул.Северо-Западная 2-я	2,3 45	18960	0,9 00	38, 4	0,9 00	38, 4	0,9 00	38, 379 53																					
8 6	ул.Максима Горького	1,9 31	20817	0,0 00	0	1,9 31	10 0	1,9 31	100					86	ул.Максима Горького от пл.Баварина до ул.Кирова	Ремонт автомобильной дороги	4,066	1,93 1	2845 9,100		39,8 65									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
8 7	Кавалерийская	1,1 37	13644	0,8 87	78, 0	0,8 87	78, 0	0,8 87	78, 012 31																					
8 8	Промышленная	2,5 49	30588	0,1	3,9	0,1	3, 9	0,1	3,9 231 07																					
8 9	Анатолия	4,1 2	41200	1,1	26, 7	1,1	26, 7	1,1	26, 699 03																					
9 0	Интернациональная	3,7 01	40711	2,5 01	67, 6	2,5 01	67, 6	2,5 01	67, 576 33																					
9	Пролетарская	3,8	45960	0,5	13, 05	0,5	13	1,7	45,													ул. Про-	Ремонт	1,071	1,25	7500	9,00		Неудовлетвори-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
183	9-й Заводской проезд	2,936	29360	0	0,0	0	0,0	0	0																					
184	Правый берег пруда	1,08	10800	0	0,0	0	0,0	0	0																					
185	Кирсаевская	1,36	13600	0	0,0	0	0,0	0	0																					
186	Лазурная	1,51	15100	1,51	10,0	1,51	10,0	1,51	100																					
187	Западная 5-ая	1,5	21000	0,37	24,7	0,37	24,7	0,37	24,66667																					
188	малая Космонавтов	2,706	27750	0,000	0,0	2,706	10,0	2,706	100					188	ул. Малая Космонавтов от пр.Калинина до ул.12-я Западная, от зд.№53 до просп.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,965	2,706	2775	5,000		17,894								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
189	Горская	4,19	50280	0	0,0	0	0,0	0	0																					
190	Геодезическая	3,59	50260	2,25	62,7	2,25	62,7	2,25	62,7																					
191	Панфиловцев	1,209	11900	0,000	0,0	1,209	10,0	1,209	100					191	ул.Панфиловцев от Павловского тракта до ул.Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	1,700	1,209	1190	0,000		8,288								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
192	Аванесова	2,52	35280	2,31	91,7	2,31	91,7	2,310	91,7	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)		192	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	замена дорожного ограждения барьерного типа				80 м	0,80	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	установка пешеходных ограждений				120 п. м.	0,420	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Ликвидация места концентрации ДТП	
193	Веховского	1,42	14200	0	0,0	0	0,0	0	0																					Ликвидация места концентрации ДТП.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
51	кая	5					0																						
352	пер.Красный	0,2 6	1780	0	0,0	0	0,0	0	0																				
353	ул.Красный Текстильщик	2,2 5	11428	0,1	4,4	0,1	4,4	0,1	4,4 444 44																				
354	ул.Крутая	0,3 4	2013	0	0,0	0	0,0	0	0																				
355	пер.Крутой	0,0 9	1396	0	0,0	0	0,0	0	0																				
356	ул.Кузбассовск ая	0,5 9	2640	0	0,0	0	0,0	0	0																				
357	ул.Кузнечная	0,9 5	3468	0	0,0	0	0,0	0	0																				
358	ул.Кулундинск ая	0,6 5	9791	0	0,0	0	0,0	0	0																				
359	ул.Культурная	0,2 2	1674	0	0,0	0	0,0	0	0																				
360	ул.Купинская	1,2	3088	0	0,0	0	0,0	0	0																				
361	ул.Курская	0,3 9	2924	0,1	25, 6	0,1	25, 6	0,1	25, 641 03																				
362	ул.Курчатова	0,6	2827	0	0,0	0	0,0	0	0																				
363	ул.Кустарная	0,2 3	1840	0	0,0	0	0,0	0	0																				
364	ул.Ладожская	0,6 9	4566	0	0,0	0	0,0	0	0																				
365	ул.Лазо	0,2 2	2109	0	0,0	0	0,0	0	0																				
366	ул.Левонабере жная	0,5 6	2709	0	0,0	0	0,0	0	0																				
367	ул.Лениногорс кая	1,0 1	5754	0	0,0	0	0,0	0	0																				
368	ул.Сельскохозя йственная	0,7 3	11127	0,2 68	37	0,7 25	10 0	0,7 25	100					368	ул.Сельско хозяйст венная от ул.Павловс	Ремонт авто мобильной дороги	1,120	0,45 7	7838, 000		8,43 1								Неудовлетвори тельное состоя ние дорожного полотна по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
															кий тракт до ул.Автотранспортная														результатам обследования
370	Лесной тракт	4,47	31941	0,000	0	3,504	78	3,504	78					370	Лесной тракт от Южного тракта до ул.Ржевская	Ремонт автомобильной дороги	3,593	3,504	25151,000		24,370								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
														12 ФВ	в районе завода РОТОР	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	3,00							В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по Лесному тракту	
371	ул. С.Ускова	1,60	13500	0,900	56	0,900	56	1,400	88													ул. Ускова от ул. Балтийская до ул.Власихинская	Строительство автомобильной дороги	1,142	0,500	7993	64,767	Для обеспечения межквартального транспортного сообщения	
372	ул. Сиреневая	0,54	8100	0,540	100	0,540	100	0,540	100																				
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70	14280	1,700	100	1,700	100	1,700	100																				
374	ул. Путиловская	0,82	10130	0,820	100	0,820	100	0,820	100																				
375	ул. Пионеров	0,53	8270	0,530	100	0,530	100	0,530	100																				
376	ул. Малиновая 2-я	0,78	5600	0,500	64	0,500	64	0,500	64																				
377	ул. Смоленская	1,45	12180	1,450	100	1,450	100	1,450	100																				
378	ул. Сосновая	2,17	18230	1,850	85	1,850	85	1,850	85																				
379	ул. Берестовая	1,65	9900	0,000	0	0,000	0	0,446	27													ул. Берестовая от ул.Ковыльной до ул.рождественской	Ремонт автомобильной дороги	0,382	0,446	2676	3,211	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
380	ул. Рождественская	2,11	16250	0,000	0	0,000	0	0,860	41													ул. Рождественская от ул.Берестовая до	Ремонт автомобильной дороги	0,737	0,860	5160	6,192	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
414	ул. Отрадная	0,7 5	4950	0,7 45	10 0	0,7 45	10 0	0,7 45	100																				
415	ул. Паровозная	1,5 1	9970	1,5 10	10 0	1,5 10	10 0	1,5 10	100																				
416	ул. Мостовая (Бельмесево)	0,6 3	4540	0,4 00	63	0,4 00	63	0,4 00	63																				
417	ул. Молодежная (Бельмесево)	1,5 4	11090	0,7 80	51	0,7 80	51	0,7 80	51																				
418	ул. Целинная (Новосиликатный)	2,3 8	18560	1,9 80	83	1,9 80	83	1,9 80	83																				
419	ул.Целинная	0,2 4	2180	0,2 00	83	0,2 00	83	0,2 00	83																				
420	ул. Сухой лог	0,6 0	4320	0,4 00	67	0,4 00	67	0,4 00	67																				
421	Дорога от ул.Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский	2,4 8	13640	2,4 80	10 0	2,4 80	10 0	2,4 80	100																				
422	ул.Октября (Гоньба)	1,2 0	7200	1,0 00	83	1,0 00	83	1,0 00	83																				
423	ул.Чапаева (Гоньба)	1,8 1	10860	1,6 00	88	1,6 00	88	1,6 00	88																				
424	ул.Строительная (Гоньба)	1,4 5	8700	0,9 80	68	0,9 80	68	0,9 80	68																				
425	ул.Кутузова	2,7 5	29700	2,7 50	10 0	2,7 50	10 0	2,7 50	100																				
426	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,8 8	31040	3,8 80	10 0	3,8 80	10 0	3,8 80	100																				
427	ул. Радужная (п.Лесной)	3,0 0	24000	3,0 00	10 0	3,0 00	10 0	3,0 00	100																				
428	пер.Ядринцева	2,5 2	30240	0,0 60	2	0,0 60	2,4	2,2 60	90													ул. Ядринцева переулок от пр.Строителей до ул.Гоголя	Ремонт автомобильной дороги	1,977	2,20 0	1384 0	16,6 10	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
429	ул. Льва Толстого	0,9 0	7200	0,0 00	0	0,0 00	0	0,4 60	51													ул. Льва Толстого	Ремонт автомо-	0,559	0,46 0	3910	4,69 2	Неудовлетворительное состоя-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																		
9																						от пр. Ленин а до пр. Комсо мольско- го	бильной дороги						ние дорожного полотна по результатам обследования																		
4 3 0	ул. Третьякова	1,2 8	8960	1,2 8	10 0	1,2 8	10 0	1,2 8	100																																						
4 3 1	ул. Красная	2,8 0	19600	2,8 0	10 0	2,8 0	10 0	2,8 0	100																																						
4 3 2	ул. Тюменская	0,8 7	6	0,8 7	10 0	0,8 7	10 0	0,8 7	100																																						
4 3 3	ул. Школьная (Лебяжье)	3,4 2	23940	0,0 0	0	0,0 0	0	0,0 0	0																																						
4 3 4	ул. Северный власихинский проезд	1,6 6	13280	1,6 6	10 0	1,6 6	10 0	1,6 6	100																																						
4 3 5	ул. Малый Павловский тракт	4,5 4	18160	4,5 4	10 0	4,5 4	10 0	4,5 4	100																																						
	Итого по г.Барнаул	665 ,32 7	58066 42	30 8,2 33	46, 3	37 9,3 09	57 ,0	40 5,6 39	61, 0	36		12	2				119,76 3	71,0 76	8383 39,95 5		950, 837			33,530	26,3 30	2347 07,0 00		914, 795																			
Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Барнаул																	Ремонт авто- мобильных дорог	119,76 3	71,0 76	8383 39,95 5		900, 836																		20,666	19,9 10	1446 65,0 00	0	204, 576			
																	Устройство ТСОДД в местах кон- центрации ДТП:					50,0 01																		4,292	1,20 0	3004 2,00	0, 00	189, 293			
																	установка светофора Т.7																4 шт.	0,42 0							8,571	5,22 0	6000 0	0	450, 000		
																	установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек																4 шт.	0,25 3												70,9 26	
																	установка светофора																2 шт.	4,10 0											2 шт.	0,32 0	
																	установка дор. знаков																4 шт.	0,00 8											8 шт.	0,01 6	
																	установка пешеходных ограждений																740 п.м.	2,22 0										10 40 м.	3,59 0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
																							ний										
																	установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,800		Строительство надземного пешеходного перехода									
																нанесение дорожной разметки				2400 п.м.	0,000												
																устройство островков безопасности				1 шт.	0,500												
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000												
																устройство ИДН				3 шт.	0,000												
																установка фотовидеофиксации				7 шт.	39,700				установка фотовидеофиксации								
МО городской округ - город Новоалтайск																																	
436															ул. Переездная от Р-256 до ул. Ударника, ж/д переезд	Ремонт автомобильной дороги	2,077	1,227	14539,000		17,919											МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
437	ул. Переездная	1,28	13440	0,053	4	1,280	100	1,280	100														пересечение с автомобильной дорогой Р-256 "Чуйский тракт"	установка фотовидеофиксации							1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ. МОНОГОРОД.
437	ул. Ударника	0,96	9640	0,480	50	0,480	50	0,480	50																								
438	ул. Октябрьская	1,55	17200	1,351	87	1,351	87	1,351	87						14 ФВ	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Октябрьская,	установка фотовидеофиксации				1	6,500										МОНОГОРОД. По данным статистики ГИБДД за отчетный период является местом концентрации ДТП. Ликвидация места концентрации ДТП.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
4 5	ул. Кирова (от ул. Вагоностроительная до ул. Военстроя)	0,2 22	1660	0,0 44	20	0,0 44	20	0,0 44	20																					
4 5 6	ул. Сибирская	0,8 48	5350	0,0 00	0	0,0 00	0	0,0 00	0																					
4 5 7	Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский	4,8 6	3402	0,4 86	10	0,4 86	10	0,4 86	10																					
4 5 8	Проезд Сибирский	0,6 3	4410	0,0 63	10	0,0 63	10	0,0 63	10																					
4 5 9	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	1,7 5	15800	0,7	40	0,7	40	1,7 50	100													ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	Ремонт автомобильной дороги	1,350	1,05 0	9450 ,000		13,3 70	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
4 6 0	ул. Высоковольтная (до ул. Кленовая)	1,1 84	8280	0,5 92	50	0,5 92	50	0,5 92	50																					
4 6 1	Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплощадка	0,6 65	4650	0	0	0	0	0	0																					
4 6 2	ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо)	1,7 5	14000	0	0	1,5 77	90	1,5 77	90					462	ул. Промплощадка (до развязки, развязка до ул. Белоаярская)	Ремонт автомобильной дороги	2,087	1,57 7	1460 6,100		18,6 13							МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения		
4 6 3	ул. Белоаярская (в том числе Путепровод 6 км)	5,1	45900	2,4 92	49	2,4 92	49	2,4 92	49																					
4 6 4	ул. Советов	1,3 34	10070	0,5 33	40	0,5 33	40	0,5 33	40																					
4 6 5	ул. Республики	0,4 63	3241	0,1 85	40	0,1 85	40	0,1 85	40																					
4 6 6	ул. 2-я- Интернациональная	1,4 9	10430	0	0	0	0	0	0																					
4 6	ул. Пушкинская (от ул.	2,0 8	12480	0,2 08	10	0,2 08	10	1,0 25	49													ул. Геологов (в	Ремонт автомо-	1,401	0,81 7	9807 ,600	13,8 80	МОНОГОРОД. Неудовлетвори-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
500	ул. Гоголя	0,4 4	3080	0	0	0	0	0	0																				
501	ул. Ушакова	0,4 62	3234	0	0	0	0	0	0																				
502	ул. Ленина	1,6	11200	0	0	0	0	0	0																				
503	ул. Измайлов- ская	1,5 4	10780	0,1 54	10	0,1 54	10	0,1 54	10																				
504	ул. Бородин- ская	1,5 9	11130	0,1 59	10	0,1 59	10	0,1 59	10																				
505	ул. Российская	1,2 1	8470	0,1 21	10	0,1 21	10	0,1 21	10																				
506	ул. Добрынин- ская	1,1 5	8050	0,1 15	10	0,1 15	10	0,1 15	10																				
507	ул. Изумруд- ная	1,3 84	9688	0,1 38	10	0,1 38	10	0,1 38	10																				
508	ул. Бульвар Роз	0,9 3	6510	0,0 93	10	0,0 93	10	0,0 93	10																				
509	ул. Тополиная	0,7 75	5425	0,0 77	10	0,0 77	10	0,0 77	10																				
510	ул. Муромская	0,4 84	3388	0,0 48	10	0,0 48	10	0,0 48	10																				
511	ул. О.Кошевого	1,6 59	9950	0	0	0	0	0	0																				
512	автодорога от ул. Перездная до ул. П.Корчагина	2,9 7	20790	0,2 97	10	0,2 97	10	0,2 97	10																				
513	автодорога от ул. П. Корча- гина до ул. Дорожная	1,6 9	11830	0,1 69	10	0,1 69	10	0,1 69	10																				
514	автодорога экспедиции 15- го района	2,6 55	18600	0,5 2	20	0,5 2	20	0,5 2	20																				
	Итого по г.Новоалтайск	95, 650	73262 1,00	19, 07 5	19, 9	26, 68 8	27, 9	34, 44 8	36, 0	3		1	1				11,691	7,61 3	8193 7,000	2,00	112, 884			10,562	7,76 0	7393 4,80 0	111, 135		
Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Новоалтайск																Ремонт авто- мобильных дорог	11,691	7,61 3	8183 9,000		106, 105		Ремонт авто- мобильных дорог	10,562	7,76 0	7393 4,80 0	87,7 55		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Устройство автобусной остановки				1	0,279								
	Итого по агломерации	1217,807	10682484,386	658,063	54,00	775,441	63,7	836,699	68,7	42		14	4			180,948	117,378	1266730,955		1626,121				70,055	61,258	490387,800	0	1632,135	
																Ремонт автомобильных дорог	180,948	117,378	1266632,955		1559,006				56,074	53,968	392515,800	0,000	543,536
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					66,614				1,119	0,870	7830,000	0,000	35,000
																Установка светофора Т.7				4 шт.	0,420				0,000	0,000	0,000	1,000	50,000
																									0,000	0,000	0,000	76,9 п. м.	220,000
																Установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,253				0,000	0,000	0,000	1,000	50,000
																Установка светофора				2 шт.	4,100				4,292	1,200	30042,000	0,000	189,293
																Установка дор. знаков				4 шт.	0,008				8,571	5,220	60000,000	0,000	450,000
																Установка пешеходных ограждений				740 п. м.	2,220								80,426
																Установка барьерного ограждения				80 п. м.	0,800							2 шт.	0,320
																Нанесение дорожной разметки				2400 п. м., 84 кв. м.	0,000							8 шт.	0,016
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000							1040 м. п.	3,590
																Устройство ИДН				3 шт.	0,000							1 шт.	30,000

Итого по Барнаульской агломерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
5 2 2	ул.Тракторная	4,1 6	54 353	4,1 6	10 0	4,1 60	10 0	4,1 60	100						Напротив БПЗ и АЗС Лукойл	фиксация Установка фотовидео- фиксации				1	5,60												
5 2 3	ул.8 Марта	0,6 7	8104	0,6 69	10 0	0,6 69	10 0	0,6 69	100						на сопря- жении с ул.Профсо- юзов	Установка фотовидео- фиксации				1	3,00												
5 2 4	ул.Челюскин- цев	2,9 4	28668	0,4 53	15	2,9 35	10 0	2,9 35	100						перекре- сток с ул.Молоде- жная	Установка фотовидео- фиксации				1	6,50												
5 2 5	пр.Космонав- тов	9,2 7	10197 0	9,2 70	10 0	9,2 70	10 0	9,2 70	100						в районе дома 12/2	Установка фотовидео- фиксации				1	5,60												
5 2 7	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,8 8	31040	3,8 80	10 0	3,8 80	10 0	3,8 80	100						ул.Мамонт- ова, напро- тив дома № 55Б/7 по ул.Юбилей- ная	Установка фотовидео- фиксации				1	5,60												
5 2 8	Павловский тракт	12, 70	30480	9,2 00	72	9,2 00	72	9,2 00	72														перекре- сток с ул.Советс- кой Армии	Установка фотовидео- фиксации				1	6,50 0				
5 2 9	Разработка комплексной схемы органи- зации дорож- ного движения (КСОДД)															Разработка комплексной схемы органи- зации дорож- ного движения (КСОДД)					2,90 0												
		75, 57	96728 8,15	61, 97	82	66, 10	87	71, 32	94	0		0	0				6,236	0,90 0	4365 1,600			151, 600							106, 500				
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																Строитель- ство автомо- бильной дороги	6,236	0,90 0	4365 1,600					100, 000		Строитель- ство автомо- бильной дороги			0,00 0			0, 00 0	100, 000
																Установка фотовидео- фиксации							9,000	48,7 00	Установка фотовидео- фиксации				1, 00 0	6,50 0			
																Разработка комплексной схемы органи- зации дорож- ного движения (КСОДД)							1 шт.	2,90 0									
ИТОГО		154 46 8	15315 83,15	10 2,9 86	66, 7	10 7,3 53	69 5	11 2,5 73	72, 9	0		0	0				6,509	1,14 5	4556 4,600			252, 428			0,000	0,00 0			281, 500				
Итого по объектам																Реконструк- ция путепро-	0,273	0,24 5	1913, 000			0	100, 828		Устройство освещения	0,000	0,00 0	0,00 0	14 00	175, 000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
4															пр. Красноармейского до ул. Челюскинцев	дороги														
5 3 5	ул.Белинского	2,1 87	15309	0	0,0	2,1 87	10 0, 0	2,1 87	100						ул.Белинского	Ремонт автомобильной дороги	2,187	2,187	15309,000		15,310									
5 3 6	ул. Льва Толстого	0,9 0	7200	0,0 00	0	0,4 60	51 ,1	0,4 60	51						ул. Льва Толстого от пр.Ленина до пр.Комсомольского	Ремонт автомобильной дороги	0,559	0,460	3910,000		4,692									
5 3 7	ул. Сизова	0,8 76	10920	0,3 36	38, 4	0,8 72	99 ,5	0,8 72	100						ул. Сизова от пр.комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,536	0,536	3752,000		4,502									
5 3 8	ул. Аносова	0,4 6	3680	0	45, 7	0,4 6	10 0, 0	0,4 60	100						ул. Аносова от пр.Ленина до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,479	0,460	3353,000		4,024									
5 3 9	ул. Цеховая	0,8 1	15360	0	0,0	0,6 27	77 ,4	0,6 27	77						ул. Цеховая от пр.комсомольского до пр. калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,627	0,627	4389,000		5,267									
5 4 0	ул. Кулагина	2,9 03	103180	0,6 53	22, 5	0,6 53	22 ,5	2,9 03	100														ул. Кулагина от пр.Калинина до зд. 64	Ремонт автомобильной дороги	3,857	2,250	27000,000		32,400	
	ИТОГО	26, 71	372489,00	5,9 4	22	13, 66	51 ,1	23, 68	89	0		0	0								59,405								152, 730	
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)															Ремонт автомобильной дороги	7,436	7,720	52053,000	0,000	59,405		Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730		
	ИТОГО	89, 60	696589	31	35	44	49	54	60	0		0	0				13,379	12,920	93653,000		119,405				18,182	10,020			152, 730	
	Итого по объектам															Ремонт автомобильной дороги	13,379	12,920	93653,000	0,000	119,405		Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730		
	Общий итог																													
	ИТОГО	121 7,8 07	10682484,39	65 8,0 63	54, 0	77 6,5 86	63 ,8	83 7,8 44	68, 8	42		14	4				187,457	118,523	1312295,555		1878,549				70,055	61,258	490387,800		1913,635	
	Общий итог															Ремонт авто-	180,94	117,	1266		1559		Ремонт	56,074	53,9	3925		543,		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																мобильных дорог	8	378	632,955			0,006								
																Реконструкция путепровода	0,273	0,245	1913,000	0		100,828						14000 п. м.		175,000
																Строительство автомобильной дороги	6,236	0,900	43651,600			100,000			Строительство автомобильной дороги	4,292	1,200	30042,000		289,293
															Строительство транспортной развязки															
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:						66,614								35,000
																Установка светофора Т.7				4 шт.		0,420						1,00	50,000	
																Установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.		0,253						0,00	450,000	
																Установка светофора				2 шт.		4,100							80,426	
																Установка дор.знаков				4 шт.		0,008						2 шт.	0,320	
																Установка пешеходных ограждений				740 п.м.		2,220						8 шт.	0,016	
																Установка барьерного ограждения				80 п.м.		0,800						1040 м. п.	3,590	
																Нанесение дорожной разметки				2400 п.м., 84 кв.м.		0,000						1 шт.	30,000	
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.		2,000						8,00	50,000	
																Устройство ИДН				3 шт.		0,000						1,00	3,000	
																Установка				17,00		94,9								

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	155,029	99,932
2	Региональный бюджет	706,092	767,203
	Итого объем финансирования субъекта:	861,121	867,135
3	Федеральный бюджет	765,000	765,000
	Итого общий объем финансирования:	1626,121	1632,135

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	48,700	6,500
2	Дороги местного значения		
3	Дорожный фонд Алтайского края	100,828	175,000
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*, всего	102,900	100,000
	в том числе:		
	Адресная инвестиционная программа города Барнаула	102,900	100,000
	Итого:	252,428	281,500

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Фактическое нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое		На текущую дату	ожидаемое			
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	На 31.12. 2019					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70,00	70 / 100	70 / 100	70 / 100	70 / 100				
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11,00	11 / 100	11 / 100	11 / 100	11 / 100				
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44,00	44 / 100	44 / 100	44 / 100	44 / 100				
	ИТОГО	125,000	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,01	11,613 / 73	11,613 / 73	16,01 / 100	16,013 / 100				
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,51	26,874 / 54	26,874 / 54	40,26 / 81	47,758 / 96				
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,83	11 / 34	11 / 34	18,70 / 57	28,874 / 88				
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,01	68,751 / 78	68,751 / 78	72,18 / 82	72,184 / 82				
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6,00	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	0 / 0				
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,63	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	8,628 / 100				
10	Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38,00	38 / 100	38 / 100	38,00 / 100	38 / 100				
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	13,47	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100				
12	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,12	1,681 / 24	1,681 / 24	1,68 / 24	2,551 / 36				
13	Научный городок - Березовка	9,37	9,366 / 100	9,366 / 100	9,37 / 100	9,366 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Белоярск -Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	25 / 40	25 / 40	34,77 / 55	34,768 / 55				
	ИТОГО	331,830	205,755 / 62	205,755 / 62	244,444 / 74	271,612 / 82				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
15	Змеиногорский тракт	9,7	9,600 / 99	9,60 / 99	9,60 / 99	9,600 / 99				
16	пр. Красноармейский	6,0412	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100				
17	пр. Ленина	15	6,700 / 45	6,70 / 45	10,40 / 69	14,002 / 93				
18	ул. Малахова	7,675	7,380 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96				
19	пл. Баварина	0,56	0,560 / 100	0,56 / 100	0,56 / 100	0,560 / 100				
20	пр. Социалистический	3,4	0,958 / 28	0,96 / 28	3,40 / 100	3,400 / 100				
21	пр. Калинина	4,75	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100				
22	пр. Комсомольский	3,9	1,300 / 33	1,30 / 33	3,29 / 84	3,290 / 84				
23	ул. Матросова	2,74	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100				
24	пр. Строителей	2,84	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100				
25	ул. А. Петрова	11,66	5,229 / 45	5,23 / 45	10,66 / 91	11,660 / 100				
26	ул. Юрина	7,15	2,771 / 39	2,77 / 39	7,15 / 100	7,150 / 100				
27	ул. Попова	16,51	9,900 / 60	9,90 / 60	10,64 / 64	15,860 / 96				
28	ул. С. Поляна	5,17	4,470 / 86	4,47 / 86	4,47 / 86	5,170 / 100				
29	ул. Власихинская	8,40	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100				
30	ул. Георгиева	1,31	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100				
31	ул. Сухэ-Батора	1,39	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100				
32	Павловский тракт	12,70	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72				
33	ул. Шумакова	2,31	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74				
34	ул. Энтузиастов	2,75	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44				
35	ул.Тракторная	4,16	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100				
36	ул.Советской Армии	4,7384	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100				
37	ул. Бульвар 9-го Января	1,8117	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100				
38	ул.8 Марта	0,669	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100				
39	ул. Профсоюзов	0,4985	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100				
40	ул. Эмилины Алексеевой	3,84	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100				
41	ул.Покровская	0,469	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100				
42	ул. Транзитная	1,18	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41				
43	ул.Чкалова	2,87	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100				
44	ул.50 Лет СССР	1,177	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100				
45	ул.Чайковского	1,585	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28				
46	ул. Западная 1-я	0,6175	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100				
47	ул.Новосибирская	2,717	0,000 / 0	0,000 / 0	2,717 / 100	2,717 / 100				
48	ул. Тимуровская	1,342	0,000 / 0	0,000 / 0	1,342 / 100	1,342 / 100				
49	ул.Петра Сухова	2,46	0,481 / 20	0,481 / 20	2,460 / 100	2,460 / 100				
50	ул. Фомина	2,01	0,000 / 0	0,000 / 0	1,288 / 64	1,288 / 64				
51	ул. Дальняя	1,13	0,843 / 75	0,843 / 75	1,130 / 100	1,130 / 100				
52	ул. Центральная (Лебяжье)	3,18	0,000 / 0	0,000 / 0	3,180 / 100	3,180 / 100				
53	Южный тракт	2,27	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100				
54	ул. Радужная	3,5	0,000 / 0	0,000 / 0	3,500 / 100	3,500 / 100				
55	ул. Балтийская	2,125	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100				
57	ул. Профинтерна	2,19	0,119 / 5	0,119 / 5	2,190 / 100	2,190 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
58	пр-кт Дзержинского	1,613	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72				
59	ул.Взлетная	3,124	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100				
60	ул.Партизанская	3,638	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100				
61	ул.Георгия Исакова	8,28	7,057 / 85	7,057 / 85	8,272 / 100	8,272 / 100				
62	ул.С.Западная	5,56	4,150 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75				
63	ул.Сизова	0,876	0,336 / 38	0,336 / 38	0,336 / 38	0,876 / 100				
64	ул.Весенняя	0,7	0,000 / 0	0,000 / 0	0,700 / 100	0,700 / 100				
65	ул.Молодежная	3	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100				
66	пр.Коммунаров	2,313	0,393 / 17	0,393 / 17	0,393 / 17	2,313 / 100				
67	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	0,055 / 3	0,055 / 3	2,150 / 100	2,150 / 100				
68	ул.Деповская	1,055	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
69	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54				
70	ул. Гоголя	3,791	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58				
71	ул.Папанинцев	2,29	0,500 / 22	0,500 / 22	2,125 / 93	2,125 / 93				
72	ул.Челюскинцев	2,935	0,453 / 15	0,45 / 15	2,94 / 100	2,935 / 100				
73	ул.Просторная	4,2	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69				
74	ул.Цеховая	0,81	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,627 / 77				
75	ул.Кулагина	2,903	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37				
76	ул.Германа Титова	2,35	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69				
77	Строительная 2-я	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
78	ул.Телефонная	2,28	0,104 / 5	0,104 / 5	2,281 / 100	2,281 / 100				
79	ул.40 лет Октября	1,56	0,025 / 2	0,025 / 2	1,560 / 100	1,560 / 100				
80	ул.Гушина	5,2	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69				
81	ул.Ковыльная	7,4	1,613 / 22	1,613 / 22	1,613 / 22	2,510 / 34				
82	пр.Космонавтов	9,27	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100				
83	ул.Школьная	0,528	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
84	ул.Туриногорская	2,328	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
85	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38				
86	ул.Северо-Западная 2-я	2,345	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38				
87	ул.Максима Горького	1,931	0,000 / 0	0,000 / 0	1,931 / 100	1,931 / 100				
88	Кавалерийская	1,137	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78				
89	Промышленная	2,549	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
90	Анатолия	4,12	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27				
91	Интернациональная	3,701	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68				
92	Пролетарская	3,83	0,5 / 13	0,5 / 13	0,5 / 13	1,75 / 46				
93	Короленко	3,025	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41				
94	Революционный	2,225	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
95	Путейская	1,84	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
96	Червоная	2,53	0,200 / 8	0,200 / 8	0,627 / 25	0,627 / 25				
97	Карла Маркса	1,99	0,380 / 19	0,380 / 19	1,990 / 100	1,990 / 100				
98	Радужная	2,034	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50				
99	Островского	3,52	1,482 / 42	1,482 / 42	3,520 / 100	3,520 / 100				
100	Привокзальная	1,32	0,120 / 9	0,120 / 9	1,320 / 100	1,320 / 100				
101	Хлеборобная	1,66	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27				
102	Суворова	0,4	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
103	Западная 4-я	1,254	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30				
104	Ленинградская	0,7	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71				
105	Брестская	0,618	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34				
106	Чудненко	1,92	1,377 / 72	1,377 / 72	1,377 / 72	1,92 / 100				
107	Восточная	1,75	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
108	Союза Республик	0,99	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60				
109	Аносова	0,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,46 / 100				
110	Ярных	0,795	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
111	Свердлова	0,366	0,000 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	0,366 / 100				
112	Солнцева	0,605	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60				
113	Полярная	0,81	0,000 / 0	0,000 / 0	0,655 / 81	0,655 / 81				
114	Парфенова	1,14	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83				
115	Воровского	1,95	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59				
116	Новороссийская	2,42	1,100 / 45	1,100 / 45	1,530 / 63	1,530 / 63				
117	Кирова	1,025	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
118	Сибирский пр-кт	0,77	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
119	Гейлера	0,73	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14				
120	Крупской	1,645	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23				
121	Песчаная	1,33	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8				
122	Малый Прудской	1,03	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100				
123	Циолковского	1,285	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20				
124	Радищева	1,071	0,000 / 0	0,000 / 0	1,071 / 100	1,071 / 100				
125	Гулькина	0,47	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
126	1905 года	0,35	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
127	9 Мая	0,38	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63				
128	Шукшина	1,155	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48				
129	Фурманова	1,92	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42				
130	Энергетиков	2,99	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22				
131	Зоотехническая	1,82	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22				
132	Парковая	1,245	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48				
133	Ползунова	2,38	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36				
134	Мало-Олонская	0,365	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
135	Большая Олонская	0,22	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27				
136	Мало-Тобольская	0,47	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
137	Мерзликина	0,415	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24				
138	проезд Южный	2,07	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91				
139	проезд Деловой	1,88	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
140	Пушкина	3,05	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16				
141	Мусоргского	1,8	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100				
142	Мамонтова	3,51	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53				
143	Глушкова	1,38	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	1,380 / 100				
144	Кауфмана	0,545	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63				
145	Ломоносова	0,9	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44				
146	Карева	1,14	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47				
147	Тихонова	1,42	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71				
148	Загородная	1,59	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
149	Звездная	3,22	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
150	Канатный	2,44	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4				
151	Смородиновая	2,1	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43				
152	Малиновая	0,65	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50				
153	Соловьиная	1,02	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74				
154	Кедровая	0,595	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33				
155	Монтажников	0,645	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
156	Главная	0,655	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
157	Колесная	0,96	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10				
158	Бриллиантовая	1,535	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
159	Красноярская	1,91	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
160	Остров Кораблик	2,66	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9				
161	Понтонный Мост	2,12	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38				
162	Маяковского	1,17	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47				
163	Новоугольная	0,651	0,000 / 0	0,000 / 0	0,651 / 100	0,651 / 100				
164	Белинского	2,187	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,187 / 100				
165	Герцена	0,651	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
166	Горнолыжная	0,645	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7				
167	Декоративная	2,465	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16				
168	Дружбы	1,655	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50				
169	Заозерная	1,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
170	Заринская	1,63	0,250 / 15	0,250 / 15	0,935 / 57	0,935 / 57				
171	Автотранспортная	1,442	0,100 / 7	0,100 / 7	0,993 / 69	0,993 / 69				
172	Аметистовая	1,63	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88				
173	Ветеринарная	1,163	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
174	Волгоградская	1,602	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79				
175	Локомотивный	0,945	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
176	Володарского	0,79	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100				
177	Семипалатинская	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
178	Водопроводная	1,82	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5				
179	Ткацкая	2,271	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48				
180	Тачалова	2,185	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
181	Гвардейская	1,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
182	Денисова	1,805	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83				
183	Некрасова	1,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
184	9-й Заводской проезд	2,936	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
185	Правый берег пруда	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
186	Кирсараявская	1,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
187	Лазурная	1,51	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100				
188	Западная 5-ая	1,5	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25				
189	малая Космонавтов	2,706	0,000 / 0	0,000 / 0	2,706 / 100	2,706 / 100				
190	Горская	4,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
191	Геодезическая	3,59	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63				
192	Панфиловцев	1,209	0,000 / 0	0,000 / 0	1,209 / 100	1,209 / 100				
193	Аванесова	2,52	2,310 / 92	2,31 / 92	2,31 / 92	2,310 / 92				
194	Веховского	1,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
195	Мозаичная	1,65	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36				
196	Станционная	0,87	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
197	Аэродромная	0,65	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85				
198	Горно-Алтайская	1,38	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61				
199	Чеглицева	1,768	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
200	Юбилейная	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
201	Ржевская	0,97	0 / 0	0 / 0	0,97 / 100	0,97 / 100				
202	Смирнова	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	1,842 / 100	1,842 / 100				
203	Веры Кашеевой	0,9863	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100				
204	Лимонная	1,03	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
205	ул.1 Мая	0,25	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60				
206	ул.2 Забой	0,57	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
207	ул.242 км казарма, с. Лебяжье	0,39	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
208	ул.253 км казарма	1,256	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
209	ул.280-летия Барнаула	0,465	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94				
210	ул.Ивлева	2,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
211	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	0,645	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
212	ул.65 лет Победы	0,425	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
213	ул.Кольцевая	1,27	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55				
214	ул.Фабричная	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
215	ул.Квартал 953А	2,325	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
216	ул.Абаканская	0,6	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100				
217	ул.Абрикосовая п. Казенная Займка	0,41	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
218	ул.Августовская	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
219	ул.Авиаторов	0,743	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87				
220	ул.Агатова с. Власиха	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
221	ул.Азовская п. Центральный	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
222	ул.Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,355	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
223	ул.Академическая п. Борзовая Займка	0,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
224	ул.Алейская	0,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
225	ул.Алтайская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
226	ул.Ароматная	0,48	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
227	ул.Бабуркина	0,62	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48				
228	ул.Багряная	1,21	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
229	просед Базовый	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
230	ул.Балабанова	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
231	ул. Барбарисная	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
232	ул.Барнаульская	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
233	ул.Баумана	0,38	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126				
234	ул.Беговая	0,315	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
235	ул.Белова	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
236	ул.Белоярская	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
237	ул.Бельмесевская	0,32	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
238	ул.Берег Оби	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
239	ул.Береговая	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
240	ул.Бехтерева	0,6	0,168 / 28	0,168 / 28	0,600 / 100	0,600 / 100				
241	ул.Бийская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
242	ул.Бирюсинская	0,637	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78				
243	ул.Благовещенская	0,42	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24				
244	ул.Бобровская	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
245	ул.Боровая	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
246	ул.Бородкина	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
247	ул.Бортовая	0,04	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
248	ул.Брусничная	0,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
249	ул.Брянская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
250	ул.Былинная	0,63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
251	ул.Валдайская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
252	ул.Васильковская	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
253	ул. Вербная	0,37	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
254	ул.Вересковая	1,12	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
255	ул.Верещагина	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
256	ул.Верхглядская	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
257	ул.Веселая	0,135	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
258	ул. Веселая	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
259	ул. Весенняя	2,46	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35				
260	ул.Весенняя	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
261	ул.Вешняя	0,62	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100				
262	ул.Витебская	0,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
263	ул.Вишневая	1,452	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7				
264	ул.Власиха станция	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
265	ул.Водозаборная	1,93	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
266	ул.Вольная	0,46	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100				
267	ул.Воронежская	0,27	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
268	ул.Воскресенская	1,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
269	ул.Высокий Яр	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
270	ул.Выставочный Взвоз	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
271	ул.Газобетонная	1,6	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25				
272	ул.Гаражная	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
273	ул.Геодезическая 2-я	1,32	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30				
274	ул. Грибосдова	0,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
275	ул. Гридасова	1,5	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27				
276	ул. Гужтранспортная	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
277	ул. Дачная	0,98	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
278	ул. Декабристов	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
279	ул. Демьяна Бедного	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
280	ул. Депутатская	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
281	ул. Детства	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
282	ул. Дивная	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
283	проезд Димитрова	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
284	ул. Димитрова	2,015	0,795 / 39	0,795 / 39	1,918 / 95	1,918 / 95				
285	ул. Дорожная	1,45	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
286	ул. Еловая	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
287	ул. Енисейская	1,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
288	ул. Ерестная	0,82	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
289	ул. Ермака	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
290	ул. Есенина	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
291	ул. Жасминная	1,046	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57				
292	ул. Жемчужная	1,63	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25				
293	ул. Живописная	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
294	ул. Заборная	0,435	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46				
295	ул. Заветная	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
296	ул. Заводская	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
297	ул. Заводской Взвоз	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
298	ул. Завьяловская	1,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
299	ул. Западная 10-я	0,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
300	ул. Западная 11-я	0,365	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
301	ул. Западная 12-я	0,72	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
302	ул. Западная 13-я	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
303	ул. Западная 14-я	0,206	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
304	ул. Заповедная	0,145	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
305	ул. Заречная	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
306	ул. Звонкая	0,876	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
307	ул. Звучная	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
308	ул. Зеленая	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
309	ул. Зеленая Поляна	0,46	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98				
310	ул. Зеленая Роща	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
311	ул. Зеркальная	0,86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
312	ул. Змеиногорская	1,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
313	ул. Знакомая	0,33	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85				
314	пер. Знаменский	0,11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
315	ул. Знойная	0,33	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30				
316	ул. Золотистая	0,14	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71				
317	ул. Ивкина ст. Ползуново	3,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
318	ул. Ивовая	0,796	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
319	ул. Инициативная	0,635	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47				
320	ул. Институтская	0,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
321	ул. Геологов	2,05	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
322	ул. Ипподромная	0,204	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
323	ул. Иркутская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
324	ул. Казакова	0,525	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83				
325	ул. Каландаришвили	0,545	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
326	ул. Калиновая	0,62	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
327	ул. Цветы Алтая	0,654	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100				
328	ул. Каменская	0,595	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
329	ул.Камышова	0,345	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
330	ул.Канская	0,665	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
331	ул.Карагадинская	0,396	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100				
332	ул.Катунская	0,591	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34				
333	ул.Ким	0,412	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
334	ул.Кирпичная	0,118	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
335	пер.Киры Басва	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
336	ул.Кленовая	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
337	ул.Кленовая	3	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13				
338	ул.Клубная Гора	0,535	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
339	ул.Коллективная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
340	ул.Коммерческая	0,48	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100				
341	ул.Коммунальная	0,29	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67				
342	ул.Коммунистическая	0,51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
343	ул.Конституции	0,522	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
344	ул.Королева	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
345	пер.Короткий	0,425	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47				
346	ул.Короткая	0,64	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0				
347	ул.Космическая	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
348	ул.Котельная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
349	ул.Кошевого	0,205	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
350	ул.Красвая	0,34	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75				
351	ул.Краснодарская	0,52	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
352	ул.Красносельская	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
353	пер.Красный	0,26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
354	ул.Красный Текстильщик	2,25	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
355	ул.Крутая	0,34	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
356	пер.Крутой	0,09	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
357	ул.Кузбассовская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
358	ул.Кузнечная	0,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
359	ул.Кулундинская	0,65	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
360	ул.Культурная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
361	ул.Купинская	1,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
362	ул.Курская	0,39	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26				
363	ул.Курчатова	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
364	ул.Кустарная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
365	ул.Ладожская	0,69	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
366	ул.Лазо	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
367	ул.Левонабережная	0,56	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
368	ул.Лениногорская	1,01	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
369	ул.Сельскохозяйственная	0,73	0,268 / 37	0,268 / 37	0,725 / 100	0,725 / 100				
370	Лесной тракт	4,47	0,000 / 0	0,00 / 0	3,50 / 78	3,504 / 78				
371	ул. С.Ускова	1,60					0,900 / 56	0,900 / 56	0,900 / 56	1,400 / 88
372	ул. Сиреневая	0,54					0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70					1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
374	ул. Путиловская	0,82					0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100
375	ул. Пионеров	0,53					0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100
376	ул. Малиновая 2-я	0,78					0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64
377	ул. Смоленская	1,45					1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100
378	ул. Сосновая	2,17					1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85
379	ул. Берестовая	1,65					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,446 / 27
380	ул. Рождественская	2,11					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,860 / 41
381	ул. Изящная	1,32					0,300 / 23	0,300 / 23	0,300 / 23	1,320 / 100
382	ул. Садовая (до Змеиногорского тракта)	2,77					2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100
383	ул. Почтовый переулок (Затон)	0,37					0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77
384	ул. Озерная (Затон)	1,02					0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83
385	ул. Лоцманская (Затон)	1,42					1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85
386	ул. Арбатская	3,02					1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50
387	ул. Научный городок	2,22					1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50
388	ул. Танковая	0,77					0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52
389	ул. Шевченко	1,42					1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100
390	ул. Чехова	0,31					0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98
391	ул. Трудовой переулок	1,03					0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93
392	ул. Чернышевского	2,28					0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12
393	ул. Нагорная 6-я	1,88					0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50
394	ул. Меланжевая	1,19					0,190 / 16	0,190 / 16	0,190 / 16	0,710 / 60
395	ул. Рыбозаводской проезд	1,12					0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80
396	ул. Полевая (бол.)	0,96					0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31
397	ул. Широкая просека	4,00					2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50
398	ул. Парижской комунны	0,83					0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96
399	ул. Смольная	0,76					0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100
400	ул. Тальменский проезд	0,48					0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50
401	ул. Рубцовская	0,83					0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50
402	ул. Сибирская	1,05					0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57
403	ул. Магистральная	1,52					1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100
404	ул. Прудской переулок	0,89					0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67
405	ул. Лиственичная	1,23					1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100
406	ул. Мраморная	1,72					1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100
407	ул. Утренняя	1,68					1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
408	ул. Сапфирная	1,68					1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
409	ул. Ясная	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
410	ул. Рубиновая	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
411	ул. Томского Мушкетерского Полка	0,60					0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100
412	ул. Обильная	0,83					0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100
413	ул. Тихая	0,78					0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100
414	ул. Отрадная	0,75					0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100
415	ул. Паровозная	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
416	ул. Мостовая (Бельмесово)	0,63					0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63
417	ул. Молодежная (Бельмесово)	1,54					0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
418	ул. Целинная (Новосиликатный)	2,38					1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83
419	ул.Целинная	0,24					0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83
420	ул. Сухой лог	0,60					0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67
421	Дорога от ул.Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский	2,48					2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100
422	ул.Октября (Гоньба)	1,20					1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83
423	ул. Чапаева (Гоньба)	1,81					1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88
424	ул.Строительная (Гоньба)	1,45					0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68
425	ул.Кутузова	2,75					2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100
426	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,88					3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100
427	ул. Радужная (п.Лесной)	3,00					3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100
428	пер.Ядринцева	2,52					0,060 / 2	0,060 / 2	0,060 / 2	2,260 / 90
429	ул. Льва Толстого	0,90					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,460 / 51
430	ул. Третьякова	1,28					1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100
431	ул. Красвая	2,80					2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100
432	ул. Тюменская	0,87					0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100
433	ул. Школьная (Лебяжье)	3,42					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
434	ул. Северный власихинский проезд	1,66					1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100
435	ул. Малый Павловский тракт	4,54					4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
436	ул. Переездная	1,28					0,053 / 4	0,05 / 4	1,28 / 100	1,28 / 100
437	ул. Ударника	0,96					0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50
438	ул. Октябрьская	1,55					1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87
439	ул. Набережная	0,87					0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50
440	ул. Строительная	1,18					0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20
441	ул. Деповская	2,10					0,105 / 5	0,105 / 5	1,745 / 83	1,745 / 83
442	ул. Южсиба	0,52					0,360 / 69	0,360 / 69	0,360 / 69	0,520 / 100
443	ул. Шукшина	0,37					0,000 / 0	0,000 / 0	0,372 / 100	0,372 / 100
444	ул. 40 лет Победы	0,822					0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40
445	ул. Космонавтов	1,684					0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30
446	ул. Прудская	2,65					0,160 / 6	0,160 / 6	0,543 / 21	2,409 / 91
447	ул. Анатолия	2,92					1,460 / 50	1,46 / 50	1,98 / 68	1,98 / 68
448	ул. Магистральная	2,36					0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30
449	ул. Тракторная (от ул. Магистральная до Новосибирской трассы)	1,55					0,155 / 10	0,155 / 10	0,155 / 10	1,55 / 100
450	ул. Коммунистическая	2,34					0,234 / 10	0,234 / 10	0,234 / 10	2,34 / 100
451	ул. Октябренок	2,60					0,260 / 10	0,26 / 10	1,58 / 61	1,95 / 75
452	ул. П. Корчагина	1,546					0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
453	ул. Военстроя (участок автодороги от кольца ЖБИ до ул. Октябренок)	2,96					2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90
454	пер. Профсоюзный	1,922					0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10
455	ул. Кирова (от ул. Вагоно-	0,222					0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	строительная до ул. Военстроя)									
456	ул. Сибирская	0,848					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
457	Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский	4,86					0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10
458	Проезд Сибирский	0,63					0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10
459	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	1,75					0,7 / 40	0,7 / 40	0,7 / 40	1,75 / 100
460	ул. Высоковольтная (до ул. Кленовая)	1,184					0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50
461	Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплошадка	0,665					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
462	ул. Промплошадка (в т.ч. кольцо)	1,75					0 / 0	0 / 0	1,577 / 90	1,577 / 90
463	ул. Белоярская (в том числе Путепровод 6 км)	5,1					2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49
464	ул. Советов	1,334					0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40
465	ул. Республики	0,463					0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40
466	ул. 2-я- Интернациональная	1,49					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
467	ул. Пушкинская (от ул. Белоярской, ул. Непроезжая, ул. Пригородная, ул. Геологов)	2,08					0,208 / 10	0,208 / 10	0,208 / 10	1,025 / 49
468	ул. Тимирязева	1,608					0,1608 / 10	0,1608 / 10	0,736 / 46	0,736 / 46
469	ул. Лесная	0,65					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
470	ул. Ленинская	1,2					0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10
471	ул. Семафорная	1,31					0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13
472	ул. 2-я Залинейная	0,38					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
473	ул. Мичурина (в т.ч. проезд от ул. Набережная до ул. Мичурина)	1,4					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
474	ул. Майская	2,31					0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10
475	проезд Северный	0,256					0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40
476	ул. Парковая	0,558					0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100
477	ул. Гагарина	0,878					0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10
478	ул. Красногвардейская	0,705					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
479	ул. Хлебозаводская	0,215					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
480	ул. 40 лет ВЛКСМ	0,338					0,00338 / 1	0,0034 / 1	0,00338 / 1	0,0034 / 1
481	ул. Светофорная	0,21					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
482	ул. Обская	0,288					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
483	ул. Партизанская	0,56					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
484	ул. Барнаульская	0,426					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
485	ул. 22 Партсъезда	0,432					0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10
486	ул. Григорьева	0,438					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
487	ул. Крылова, ул. Молодежная	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
488	ул. Вагоностроительная	0,8					0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10
489	мкр. Дорожник	0,7					0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10
490	ул. Плодопитомник	0,24					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
491	ул. Ипподромная	0,7					0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40
492	ул. Восточная	0,14					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
493	ул. Юбилейная	0,558					0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5
494	ул. Энгельса	0,683					0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10
495	ул. Депутатская	0,551					0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4
496	ул. ПМС-177	0,307					0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5
497	ул. Дорожная	0,46					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
498	ул. Заводская	0,348					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
499	ул. Ефремова	0,202					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
500	ул. Гоголя	0,44					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
501	ул. Ушакова	0,462					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
502	ул. Ленина	1,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
503	ул. Измайловская	1,54					0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
504	ул. Бородинская	1,59					0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10
505	ул. Российская	1,21					0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10
506	ул. Добрынинская	1,15					0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10
507	ул. Изумрудная	1,384					0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10
508	ул. Бульвар Роз	0,93					0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10
509	ул. Тополиная	0,775					0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10
510	ул. Муромская	0,484					0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10
511	ул. О.Кошевого	1,659					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
512	автодорога от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	2,97					0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10
513	автодорога от ул. П. Корчагина до ул. Дорожная	1,69					0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10
514	автодорога экспедиции 15-го района	2,655					0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20
ИТОГО		760,97	234,86 / 31	234,86 / 31	305,93 / 40	326,26 / 43	92,45 / 12	92,45 / 12	100,07 / 13	113,83 / 15
Всего по Барнаульской агломерации		1217,8	565,61 / 46	565,61 / 46	675,38 / 55	722,87 / 59	92,45 / 8	92,45 / 8	100,07 / 8	113,83 / 9
На 31.12. 2017				54,0						
По итогам 2018 года				63,7						
По итогам 2019 года				68,7						

Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	1	перегон с нерегулируемым перекрестком, 15 км	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	устройство дорожной разметки и шумовых полос
	ИТОГО:	44	1			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
2	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	1	на участке км48+378 - км49+200	несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения	устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
3	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	1	на участке км 3+200	нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	56,626	2			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
4	ул. Аванесова	2,52	1	регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение скоростного режима	замена дорожного ограждения барьерного типа
5	ул. Антона Петрова	11,66	3	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №170, 213 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	не предоставление преимущества пешеходу	установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона Петрова и № 133 по ул. Телефонной	не соблюдение очередности проезда	ремонт автомобильной дороги, приближение нарядов ДПС

1	2	3	4	5	6	7
6	ул. Власихинская	8,4	2	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение очередности проезда	установка фотовидеофиксации
				перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготения транспортных потоков	не соблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки	приближение нарядов ДПС
7	ул. Георгиева	1,31	2	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
				перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	не предоставление преимущества пешеходу	приближение наряда ДПС
8	Змеиногорский тракт	9,7	1	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	установка светофора Т.7
9	пр. Калинина	4,81	1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
10	ул.Юрина	7,15	1	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	ремонт дорожного покрытия, приближение нарядов ДПС
11	ул.Молодежная	3	1	регулируемый перекресток, пересечение с пр-тком Ленина,	нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
12	площадь им. В.Н. Баварина	0,3	1	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	не соблюдение очередности проезда	демонтаж места для разворота в центральной части площади
13	пр. Ленина	15	5	в районе дома №152	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи	не предоставление преимущества пешеходу	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
				пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58		
				пл. Октября	не соблюдение рядности, не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
				'перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	'Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	приближение наряда ДПС
				перекресток с ул. Гоголя	несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, нарушения правил пользования общественным транспортом, неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	приближение наряда ДПС
13	ул. Малахова	7,675	4	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе домов № 71, 75	не предоставление преимущества пешеходу	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26,3а, 95	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора, нарушения пешеходами	установка фотовидеофиксации
				перегон от дома №45 до дома №41	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами, не соблюдение скоростного режима	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
				нерегулируемый пешеходный переход у дома №75	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	установка светофора Т.7
				регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
14	Павловский тракт	12,7	3	перегон, в районе домов №№ 49,28	нарушения перестроения, дистанции	приближение нарядов ДПС,
				многоуровневая транспортная	не соблюдения очередности про-	применение продольной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				развязка, в районе домов №№ 249а,ж	езда, скоростного режима	желтого цвета, установка дополнительных 1.34.1 (2,3),
15	ул. Попова	16,51	4	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123,125,194	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 188 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	устройство светофора Т.7
				перегон от дома №181 до дома №181/1	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	устройство ИДН
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 198	не предоставление преимущества пешеходу	'установка дублирующих знаков 5.19.1
16	пр. Социалистический	3,315	1	регулируемый перекресток с ул. Партизанской	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации, ограждений
17	пр. Строителей	2,81	1	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС, установка знаков над проезжей частью
18	ул. Энтузиастов	2,75	1	нерегулируемый пешеходный переход у дома № 20А	нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка	Устройство островков безопасности
19	ул. Тракторная	4,16	1	перегон , от дома № 39Б до № 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов №№ 88А,88Б	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	применение разметки из термопластичных материалов на пешеходном переходе, приближение нарядов ДПС,
20	ул.Солнечная Поляна	5,17	1	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	'установка светофора Т.7
21	пр.Космонавтов	9,27	1	в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
22	ул. Георгия Исакова	8,28	1	пересечение с ул.2-й Северо-Западной	не соблюдение очередности проезда	размещение постов ДПС
23	ул. Октябрьская	1,55	1	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
				(ул.Октябрьская, 27а)		
24	ул. Анатолия	2,92	1	пересечение с ул. Прудская	Несоблюдение очередности проезда	обустройство автомобильной дороги
25	ул. Магистральная	2,36	1	пересечение с ул. Анатолия	Несоблюдение очередности проезда	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	143,32	39			
	ИТОГО по агломерации:	243,946	42			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах Барнаульской городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам *)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	15 км + 165 м	15 км + 710 м	5/1,6,8,1,1	0	1	6	0	Устройство дорожной разметки и шумовых полос	Устройство дорожной разметки и шумовых полос
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	48 км + 378 м	49 км + 200 м	5/5,5,1,1,2	2	0	12	4,8	Приближение нарядов ДПС	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	03 км + 200 м	03 км + 200 м	3/1,1,1	0	0	5	0	Приближение нарядов ДПС	Переустройство пересечения
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Аванесова	дом № 158	дом № 187	3/1,1,1	1	0	6	4	нанесение дорожной разметки	замена дорожного ограждения барьерного типа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Антона Петрова	дом № 170	дом № 213	3/5,5,5	1	0	3	4	нанесение дорожной разметки	Обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
ул. Антона Петрова	дом № 190	дом № 196а	4/8,5,5,5	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Власихинская	дом № 97	дом № 97	3/1,1,1	3	0	4	8,15,18	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгиева	дом № 44	дом № 57	6/5,5,5,3,5,5	2	0	10	4,8	размещение постов ДПС	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
ул. Георгиева	дом № 146	дом № 27	5/5,5,5,5,5	2	0	5	8,15	установка знаков ограничения скорости	приближение наряда ДПС
Змеиногорский тракт	дом № 110	дом № 110 к5	5/5,5,5,5,1	3	1	4	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора Т.7
пр-кт Калинина	дом № 3	дом № 10	5/1,1,1,1,5	3	0	5	8,15,18	установка знаков ограничения скорости	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
пл. им В.Н.Баварина	дом № 8	дом № 17	5/1,1,1,1,1	0	0	8	0	установка знаков запрещающих разворот	демонтаж места для разворота в центральной части площади
пр-кт Космонавтов (пр.Ленина)	дом № 11	дом № 11	4/1,1,1,1	1	0	5	4	установка знаков ограничения скорости	Ремонт автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								сти	
пр-кт Ленина	дом № 58	дом № 58	6/5,5,5,5,1,8	5	0	6	15	установка знаков ограничения скорости	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
ул.Малахова	дом № 71	дом № 75	3/5,5,5	3	0	3	4	нанесение дорожной разметки	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
пр-кт Ленина (ул. Молодежная)	дом № 62	дом № 63а	4/1,1,1,1	2	2	6	15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Власихинская	дом № 313К по Павловскому тракту	дом № 313К по Павловскому тракту	3/1,1,1	0	0	3	0	нанесение дорожной разметки	Приближение нарядов ДПС
Павловский тракт	дом № 192а	дом № 313к	4/1,1,1,1	3	0	7	4,18	размещение постов ДПС	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
Павловский тракт	дом № 28д/1	дом № 49/2	3/1,1,1	3	0	3	8,15	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
Павловский тракт	дом № 249а	дом № 249ж	3/1,1,1	2	0	4	4,8	размещение постов ДПС	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)
ул. Попова	дом № 123	дом № 194	6/1,1,1,1,1,1	3	0	8	4,8,15,18	размещение постов ДПС	Установка фотовидеофиксации
ул. Попова	дом № 184	дом № 188в	6/5,5,5,5,5,1	2	0	7	8	размещение постов ДПС	устройство светофора Т.7
пр-кт Социалистический	дом № 52	дом № 59	3/1,1,1	3	0	5	4,8,18	нанесение дорожной разметки	установка ограждений, фотовидеофиксации
пр-кт Ленина, пр-кт Строителей	дом № 1	дом № 87	4/1,1,1,1	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	применение разметки 1.7 из термопластичных мате-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									риалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
ул. Малахова, ул. Сухэ-Батора	дом № 26/2	дом № 95	7/5,1,1,5,1,1,1	7	0	9	4,8,15,18	установка знаков ограничения скорости	'Установка фотовидеофиксации
ул. Малахова	дом № 45	дом № 45	7/5,5,4,5,5,5,5	5	0	8	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
пр-кт Строителей	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	4/1,1,1,1	2	0	8	4,8,15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Попова	дом № 181	дом № 242	3/5,5,5	2	0	4	8	нанесение дорожной разметки	Устройство ИДН
ул. Энтузиастов	дом № 20А	дом № 20А	3/5,5,5	2	0	3	8	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Тракторная	дом № 356	дом 886	4/5,5,5,5	4	3	2	8,11,15,16	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгия Исаква, ул. 2-ой Северо-Западной	дом № 143	дом № 59	3/1,1,1	1	0	4	8	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
пр-кт Ленина, ул. Гоголя	дом № 11	дом № 47	5/1,1,8,5,1	3	2	8	8,15,18	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
ул. Малахова	дом № 75	дом № 75	3/5,5,5	3	1	2	15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Попова	дом № 198	дом № 198	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Антона Петрова, ул. Телефонная	дом № 104	дом № 133	3/1,1,1	2	0	6	8	установка знаков ограничения скорости	Ремонт автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								сти	
ул.Солнечная Поляна	дом № 29	дом № 31	3/5,5,5	2	0	3	11,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора типа Т.7
пр-кт Космонавтов	дом 12/2	дом 12/2	3/5,5,5	2	0	3	8	установка знаков ограничения скорости	установка фотовидеофиксации
пр-кт Ленина	дом 152	дом 152	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее
ул. Юрина	дом № 208	дом № 283	4/1,1,1,1	3	0	4	4,15	нанесение дорожной разметки	Ремонт автомобильной дороги
ул. Октябрьская	дом № 25	дом № 31	5/1,5	2	0	6	8,15	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Анатолия	пересечение с ул. Прудская		3/1,1,1,1	3	0	5	8,24	нанесение дорожной разметки	обустройство автомобильной дороги
ул. Магистральная	пересечение с ул. Анатолия		4/1,1,1,1	0	0	9	8,24	нанесение дорожной разметки	приближение нарядов ДПС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городских округов г.Барнаула и г.Новоалтайска – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8км, в том числе 125км дорог федерального значения, 331,83км дорог регионального или межмуниципального значения и 760,98км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть г. Барнаула, включенные в программу «Безопасные и качественные дороги»

Классификация улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
1	2	3
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Калинина, пр. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, Павловский тракт, пр. Космонавтов, Южный тракт, ул. Мамонтова, ул. Бульвар 9-го Января, ул. Профсоюзов, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Петра Сухова, ул. Челюскинцев, ул. Партизанская, ул. С.Западная, ул. Молодежная, ул. Цеховая, ул. Парфенова, ул. Воровского, ул. Карла Маркса, ул. Аванесова
Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы	пр-кт Дзержинского, ул. Центральная (Лебяжье), ул. Новосибирская, пр. Комсомольский, ул. Георгиева, ул. Энтузиастов, ул. Транзитная, ул.8 Марта, ул. Эмилии Алексеевой, ул. 50 Лет СССР, ул.Чайковского, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Взлетная, ул. Смирнова, ул. Весенняя, пр. Коммунаров, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Просторная, ул. Кулагина, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Западная 1-ая, ул. Анатолия, ул. Пролетарская, ул. Островского, ул. Привокзальная, ул. Хлеборобная, ул. Ползунова, ул. Мусоргского, ул. Загородная, ул. Герцена, ул. Декоративная, ул. Ветеринарная, ул. Ржевская, ул. Весенняя, Лесной тракт, ул. 280-летия Барнаула, ул. 65 лет Победы
Улицы местного значения в жилой застройке	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения	ул. Тихонова, ул. Глушкова, ул. Пушкина, ул. Фурманова, ул. Шукшина, пер. Малый Прудской, ул. Свердлова, ул. Союза Республик, ул. Чудненко, ул. Сухэ-Батора, ул. Брестская, ул. Короленко, ул. Кавалерийская, ул. Максима Горького, ул. Ковыльная, ул. Гущина, ул. Германа Титова, ул. Деповская, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Сизова, ул. Георгия Исакова, пер. Канатный, ул. Профинтерна, ул. Тимуровская, ул. Горно-алтайская, ул. Чкалова, ул. Покровская, ул. Шумакова, ул. Советской Армии, пр. Социалистический, ул. Матросова, ул. Панфиловцев, ул. Веры Кашеевой, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Ивлева, ул. Смородиновая, ул. Малиновая, ул. Соловьиная, ул. Кедровая, ул. Остров Кораблик, ул. Белинского, ул. Дружбы, ул. Лазурная, ул. Западная 5-ая, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Мало-Тобольская, ул. Мерзликина, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос.Ягодное), ул. Геологов, пер. Революционный, ул. Путейская, ул. Червоная, ул. Суворова, Западная 4-я, ул. Ленинградская, ул. Восточная, ул. Солнцева, ул. Полярная, ул. Новороссийская, ул. Кирова, Сибирский пр-кт, ул. Геблера, ул. Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Веховского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Чегле-

1	2	3
		<p>цова, ул.Юбилейная, Лимонная, ул.1 Мая, ул.2 Забой, ул.242 км казарма, с. Лебяжье, ул.253 км казарма, ул.50 лет Алтая п. Пригородный, ул.Прибрежная, ул.Абаканская, ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка, ул.Августовская, ул.Агатовая с. Власиха, ул.Азовская п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок, ул.Академическая п. Борзовая Заимка, ул.Алейская, ул.Алтайская, ул.Ароматная, ул.Бабуркина, ул.Багряная, ул.Балабанова, ул. Барбарисная, ул.Барнаульская, ул.Баумана, ул.Беговая, ул.Белова, ул.Белоярская, ул.Бельмесевская, ул.Береговая, ул.Бехтерева, ул.Бийская, ул.Бирюсинская, ул.Благовещенская, ул.Бобровская, ул.Боровая, ул.Бородкина, ул.Бортовая, ул.Брусничная, ул.Брянская, ул.Былинная, ул. Валдайская, ул.Васильковая, ул. Вербная, ул.Вересковая, ул.Верещагина, ул.Верхгляденская, ул.Веселая, ул.Паровозная, ул.Осенняя 1-я, ул.Вешняя, ул.Витебская, ул.Вишневая, ул.Власиха станция, ул.Водозаборная, ул.Вольная, ул.Воронежская, ул.Воскресенская, ул.Высокий Яр, ул.Выставочный Взвоз, ул.Газобетонная, ул.Гаражная, ул.Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул.Димитрова, ул.Дорожная, ул.Еловая, ул.Енисейская, ул.Ерестная, ул.Ермака, ул.Есенина, ул.Жасминная, ул.Жемчужная, ул.Живописная, ул.Заборная, ул.Заветная, ул.Заводская, ул.Заводской Взвоз, ул.Завьяловская, ул.Западная 10-я, ул.Западная 11-я, ул.Западная 12-я, ул.Западная 13-я, ул.Западная 14-я, ул.Заповедная, ул.Заречная, ул.Звонкая, ул.Звучная, ул.Зеленая, ул.Зеленая Поляна, ул.Зеркальная, ул.Змеиногорская, ул.Знакомая, ул.Знойная, ул.Золотистая, ул.Ивкина ст. Ползуново, ул.Ивовая, ул.Инициативная, ул.Институтская, ул.Геологов, ул.Ипподромная, ул.Иркутская, ул.Казакова, пер.Малюкова, ул.Калиновая, ул.Щетинкина, ул.Каменская, ул.Камышовая, ул.Канская, ул.Карагандинская, ул.Катунская, ул.Ким, ул.Кирпичная, пер.Киры Баева, ул.Осенняя 2-я, ул.Кленовая, ул.Клубная Гора, ул.Коллективная, ул.Коммерческая, ул.Коммунальная, ул.Коммунистическая, ул.Конституции, ул.Королева, пер.Короткий, пер.Короткий 2-й, ул.Космическая, ул.Котельная, ул.Кошевого, ул.Краевая, ул.Краснодарская, ул.Красносельская, пер.Красный, ул.Красный Текстильщик, ул.Крутая, пер.Крутой, ул.Кузбассовская, ул.Кузнечная, ул.Кулундинская, ул.Культурная, ул.Купинская, ул.Курская, ул.Курчатова, ул.Кустарная, ул.Ладожская, ул.Лазо, ул.Левонабережная, ул.Лениногорская, ул. Ярных</p>
Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы	ул. Власихинская, ул. Тракторная, ул. Дальняя, ул. Аносова, пр-кт Энергетиков, ул. Промышленная, ул. Зоотехническая, проезд Южный, проезд Деловой, ул. Звездная, ул. Бриллиантовая, ул. Заринская, ул. Авто-транспортная, ул. Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский, ул. Понтонный Мост, ул. Маяковского

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
Автомобильные дороги федерального значения	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Сибирский, п.Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Новоалтайск, п.Солнечный, п.Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Щадрино, Сибирская долина, п.Бельмесево, п.Калманка и др.
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения	
Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Павловск, с. Новомихайловка, п.Шахи, п.Спутник, мкр.Авиатор и др.
Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Санниково, с.Фирсово, с.Форсова слобода-3 и др.
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Южный, с.Лебяжье, п.Ягодный, п.Центральный и др.
Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Власиха, пос.Лесной, с.Новые Зори, с.Стуково, с.Сараи, с.Черемное, с.Солоновка и др.
Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Чаузово, с.Боровка, п.Фирсово, п.Рассказиха, с.Сосновка и др.
Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Березовка
Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Казенная заимка, Научный городок, п.Березовка и др.
ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Новороманово, с.Черемное и др.
Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Заринск, с.Новоманошкино, с.Голубцово, с.Сорочий Лог, с.Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2018-2019 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участвовавших случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 9,6%; в 2018г – 9,7% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии

Характеристика улично-дорожной сети.

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Городом спутником является город Новоалтайск. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел – станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Ал-

тайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий КГКУ «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения города Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул. Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Тракторная, ул. Звездная;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с ядром агломерации осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Основу дорожной сети города Новоалтайска составляют автомобильные дороги общего пользования местного значения: ул. Спасская, ул. Октябренок, ул. Советов, ул. Анатолия, ул. Прудская, ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Дёповская, ул. Промплощадка, ул. Белоярская обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления: автодорога Р-256 «Чуйский Тракт», «Новосибирский тракт» (автодороги регионального и федерального значения).

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 354,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 240,0 км, с грунтовым и переходным покрытием – 114,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20%.

75% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Дёповская, ул. Промплощадка, ул. Октябренок ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Широтные транспортные связи ядра агломерации представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1217,8
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	331,83
	- дорог местного значения	760,98
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	657
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	205,255
	- дорог местного значения	327,31

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 54% от общей протяженности.

В таблице 4 приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в приложении 7 - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Таблица 4 - Сведения о протяженности перегруженных движением участками улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6
г.Барнаул					
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая просека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомольский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистический	просп. Социалистический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челюскинцев	ул. Челюскинцев, 72	ул. Челюскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петрова, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 26	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 216	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7

1	2	3	4	5	6
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петрова, 148	ул. Антона Петрова, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Армия, 142	ул. Советская Армия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммунаров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова, 1	1,2	44,4
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская, 73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 46	0,9	12,5
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 18	просп. Красноармейский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармейский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 63в/241	просп. Космонавтов, 63в/394	0,5	6,2
г. Новоалтайск					
1	ул. Центральная	ул. Центральная, 16	ул. Анатолия, 15	0,28	32
2	ул. 40 лет Победы	ул. 40 лет Победы, 11	ул. Анатолия, 26	0,20	24,4
3	ул. Дёповская	ул. Южсиба, 5	ул. Прудская, 2	2,11	100
4	ул. Октябрьская	ул. Ударника, 11	ул. Набережная, 31	1,27	82
5	ул. Ударника	ул. Переездная, 7	ул. Октябрьская, 1	0,72	75
6	ул. Коммунистическая	ул. Октябрьская, 42	пер. Трудовой, 14	0,21	8,9
7	ул. Коммунистическая	ул. Коммунистическая, 2	ул. Октябренок, 2	0,64	27,35
8	ул. Октябренок	трасса Р-256 «Чуйский тракт»	ул. Военстроя	1,81	69,6
9	ул. Южсиба	ул. Строительная, 5	ул. Южсиба, 18	0,52	100

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно-транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015г. – 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015г. - 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015г. - 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 1,8 (2015г. - 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015г. – 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015г. – 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015г. – 693), из них, 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015г. – 347), (удельный вес – 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015г. – 363), 4 погибли (-63,6% к 2015г. – 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015г. - 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015г. - 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015г. - 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015г. - 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015г. - 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015г. - 87), 3 погибли (-66,7% к 2015г. – 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015г. - 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015г. - 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015г. – 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. – 29), 2 погибли (+100,0% к 2015г. – 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015г. – 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015г. - 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015г. - 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 268 происшествий (-6,6% к 2015г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 301 ДТП (-0,7% к 2015г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 102 ДТП (-9,7% к 2015г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы; переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 31 ДТП (-8,8% к 2015г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте – 17 ДТП (-45,2% к 2015г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта – 15 ДТП (+87,5% к 2015г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 13 ДТП (+18,2% к 2015г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015г.- 623), в которых 18 человек погибли (-25,0% к 2015г. – 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015г. – 748).

За истекший период 2017 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1253 дорожно–транспортных происшествия, подлежащее государственному статистическому учету (-6,9% к 2016г. – 1346), в которых 38 человек погибли (2016г. - 31) и 1488 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-9,2% к 2016г. - 1639).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 2,5 (2016г. - 1,9).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 525 ДТП (2016г. – 558) (удельный вес 41,9% от всех ДТП), в которых 20 человек погибли (+17,6% к 2016г. – 17) и 523 получили травмы (-8,4% к 2016г. – 571), из них, 270 ДТП произошло на пешеходных переходах (-3,2% к 2016г. – 279), (удельный вес – 21,5% от всех наездов на пешеходов), в которых 272 человека получили травмы (-7,5% к 2016г. – 294), 8 погибли;

столкновения транспортных средств составили 33,5% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 420 ДТП (-8,5% к 2016г. - 459), в которых погибло 11 человек (+37,5% к 2016г. - 8) и 611 травмировано (-12,0% к 2016г. - 694);

зарегистрировано 162 падения пассажиров в общественном транспорте (-6,4% к 2016г. - 173), в результате которых 167 человек получили травмы (-5,6% к 2016г. – 177), 1 погиб (+100% к 2016 г.);

на 18,8% снизилось количество наездов на препятствие (с 64 до 52), в которых 77 человек травмированы (-12,5% к 2016г. - 88), 3 погибло (2016г. - 3);

Количество происшествий по вине водителей транспорта снизилось на 4,6%. Зарегистрировано 981 ДТП (2016г. – 1028) (удельный вес 78,3% от всех ДТП), в котором 28 человек погибли (+21,7% к 2016г. – 23) и 1216 получили телесные повреждения (-7,5% к 2016г. - 1314).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 236 происшествий (-0,4% к 2016г.- 237), в которых 337 человек получили травмы, 4 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 242 ДТП (-2,4% к 2016г.- 248), в которых 245 человек травмированы, 8 погибли;

81 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (-34,1% к 2016г.-123), в котором 107 человек пострадали,

1 погиб;

70 ДТП (2016г.-70) произошло из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, в которых 96 человек получили травмы,

1 погиб.

Из-за несоблюдения условий движения задним ходом произошло 42 ДТП (-28,8% к 2016 г. - 59), в которых 43 человека получили травмы, 1 погиб.

Принимаемыми мерами реагирования на 24,3% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения

(со 103 до 78) (удельный вес - 6,2% от всех ДТП), в которых на 28,0% сократилось число пострадавших в них людей (со 157 до 113), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7), из них:

совершено 40 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения

(2016г. – 36), (удельный вес - 3,2% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 17,9% (с 56 до 66), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7),

совершено 38 ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (2016г. – 67), (удельный вес – 3,0% от всех ДТП), количество травмированных лиц 47 (2016г. –101).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник – 175 ДТП, в которых 6 человек погибли, 199 получили травмы;

вторник –193 ДТП, в которых 4 человека погибли, 213 получили травмы;

среда – 162 ДТП, в которых 4 человека погибли, 181 получил травмы;

четверг – 160 ДТП, в которых 1 погиб , 187 человек получили травмы,;

пятница – 221 ДТП, в которых 4 человека погибли, 264 получили травмы;

суббота – 170 ДТП, в которых 9 человек погибли, 209 получили травмы;

воскресенье – 172 ДТП, в которых 10 человек погибли, 235 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 - 55 ДТП, в которых 7 человек погибли, 80 травмированы;

с 3:00 до 6:00 - 22 ДТП, в которых 1 человек погиб, 34 травмированы;

с 6:00 до 9:00 - 125 ДТП, в которых 4 человека погибли, 137 травмированы;

с 9:00 до 12:00 - 200 ДТП, в которых 3 человека погибли, 236 травмированы;

с 12:00 до 15:00 – 249 ДТП, в которых 5 человек погибли, 292 травмированы;

с 15:00 до 18:00 - 225 ДТП, в которых 4 человека погибли, 269 травмированы;

с 18:00 до 21:00 - 243 ДТП, в которых 9 человек погибли, 275 травмированы;

с 21:00 до 24:00 - 134 ДТП, в которых 5 человек погибли, 165 травмированы.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 166 ДТП (2016 – 190) (удельный вес 13,2% от всех ДТП), в которых 158 человек получили травмы (-15,5% к 2016г. - 187), 11 погибли (+22,2% к 2016г. - 9). Тяжесть последствий ДТП составила - 6,5 (2016г. - 4,6).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 84 ДТП (2016г.-93), в которых 79 человек травмированы, 9 погибли;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 24 ДТП (-11,1% к 2016г.-27), в которых 24 человека травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 15 ДТП (2016г.-14), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

Зарегистрировано 132 дорожно–транспортных происшествия с участием детей по возрасту до 16 лет (-22,8% к 2016г. - 171), в которых 141 ребенок получил травмы (-25,0% к 2016г. - 188).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 118 ДТП (-9,2% к 2016г. - 130), в которых 152 человека травмированы (2016г. - 172), 5 человек погибли (+150% к 2016г. - 2).

75 ДТП произошло по вине водителей лицензированного пассажироперевозящего транспорта (+17,2% к 2016г. - 64), в которых 100 человек получили травмы (+20,5 % 2016г. - 83), 2 человека погибли.

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 14,0%. Зарегистрировано 176 ДТП (-25,4% к 2016г.- 236), в которых 177 человек получили травмы (-25,3% к 2016г.- 237), 2 погибли. Из 176 ДТП, в 138 случаях (78,4%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2016г. – 64,4%). Общее количество не разысканных водителей - 38 (2016г. – 84).

При оформлении 54,7% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 42,05). Зарегистрировано 686 ДТП (-6,5% к 2016г.- 734), в которых 21 человек погиб (+16,7% к 2016г. – 18), 815 травмированы (-9,4% к 2016г. – 900).

За 2016 год на территории города Новоалтайска произошло 127 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек (2015-8 чел), ранено 156 (2015-149 чел.) По статистике за отчетный период 2016 год было ранено 25 детей(2015 - 27). Кроме того, за 2016 года произошел рост числа ДТП на 5.8% .

За истекший период 2017 года на территории обслуживания ОМВД России по г. Новоалтайску зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2016 – 127), в которых пострадали люди, из ко-

торых 7 погибло в результате ДТП (за аналогичный период 2016 – 5), ранено 130 (за аналогичный период 2016 – 156), из которых:

по вине водителей произошло 84 ДТП (за аналогичный период 2016-111), погибло 7 (2016-4), ранено 116 (за аналогичный период 2016-139), в том числе в нетрезвом состоянии 13 (за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 18 (за аналогичный период 2016-4).

по вине пешеходов произошло 14 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 14 (за аналогичный период 2016- 17);

по вине транспортных средств юридических лиц произошло 7 ДТП (за аналогичный период 2016-18), погибло 0 (за аналогичный период 2016-), ранено 11 (за аналогичный период 2016-24); по вине автобусов 5 (за аналогичный период 2016-2), погибло 0/0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

дорожно-транспортных происшествий со скрывшимися водителями зарегистрировано 14 (за аналогичный период 2016-6), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 16 (за аналогичный период 2016-6-).

с участием несовершеннолетних детей зафиксировано 18 ДТП (за аналогичный период 2016-15), из которых погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 21 (за аналогичный период 2016-15), из них с участием детей в возрасте до 7 лет – 4 в 2017г. и 4 в 2016г., погибло 0, ранено 4 (за аналогичный период 2016-4), в возрасте от 7 до 16 лет – 7 ДТП (за аналогичный период 2016-11), погибло – 0, ранено 17 (за аналогичный период 2016-11).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали либо погибли люди стали:

наезд на пешехода – 42 ДТП (за аналогичный период 2016-54), погибло – 0 (за аналогичный период 2016-4), ранено 48 (за аналогичный период 2016-55);

столкновение автомобилей – 38 ДТП (за аналогичный период 2016-41), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 61 (за аналогичный период 2016-67);

наезд на препятствие – 3 (за аналогичный период 2016-10), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 3 (за аналогичный период 2016-10);

наезд на велосипедиста – 6 ДТП (за аналогичный период 2016-5), погибло 0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

опрокидывание – 2 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 0, ранено 2 (за аналогичный период 2016-4).

Одними из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий стало:

нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-17)

несоблюдение очередности проезда – 15 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 22 (за аналогичный период 2016-31).

УТНС – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-1), ранено 14 (за аналогичный период 2016-4),

неправильно выбранная дистанция – 12 ДТП (за аналогичный период 2016-9), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-13);

несоответствие скорости конкретным условиям – 11 (за аналогичный период 2016-16), погибло 0, ранено 11 (за аналогичный период 2016-20)

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошедших в течении недели зафиксировано в понедельник – 19 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-24), суббота – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 22 (за аналогичный период 2016-24), пятница – 13 (за аналогичный период 2016-18), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 17 (за аналогичный период 2016-22), вторник – 14 ДТП (за аналогичный период 2016-22), погибло 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016-26), среда – 9 ДТП (за аналогичный период 2016-13), погибло 1 (за аналогичный период 2016-2), ранено 11 (за аналогичный период 2016-15), воскресенье – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-25).

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула и города Новоалтайска являются:

- низкая пропускная способность улиц;
- слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;
- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;
- отсутствие проектов организации дорожного движения;
- отсутствие пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неустановленных местах;
- неправильное расположение автобусных остановок;
- недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации Алтайского края.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула – 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск — Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул—Рассказиха, Барнаул—Кокуйское, Барнаул—Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власи-

ха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др.

Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий ГУП «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

С 2011 года на территории города функционирует и активно расширяется крупный логистический распределительный центр компании «Мария-Ра» и распределительный центр ООО «Прайд-А». Предприятия торговли и общественного питания, бытовых услуг сосредоточены в секторе малого и среднего бизнеса.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Дёповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

1.2 Социально-экономическая характеристика

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.08.2017 составляло 694704 чел. Плотность населения — 739 чел/км². Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 72 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,4 %.

На 01.01.2017 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Производственный сектор экономики города представлен 220 крупными и средними предприятиями промышленности. Индекс промышленного производства – 105 % (январь-июль 2017). На крупных и средних предприятиях занято 48,9 тыс. работников – 16,7% всех занятых в экономике города и производится 87% промышленной продукции. Кроме этого, производственной деятельностью занимаются около 1150 малых предприятий и 2,5 тыс. индивидуальных предпринимателей, где трудится около 25 тыс. работников.

Ключевыми видами экономической деятельности в городе являются производство и распределение электроэнергии, газа и воды (24,1% в отгруженных товарах собственного производства), производство пищевых продуктов (23,3%), производство транспортных средств и оборудования (17,7%), производство резиновых и пластмассовых изделий (14,6%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (10,9%)

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул - горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р.Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул.Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты, сети бытовой канализации по улице Льва Толстого; системы водоотведения ливневых и талых вод по ул.Льва Толстого, Мало-Тобольской и пр-кту Ленина с последующим благоустройством, проведены сети газоснабжения к Вечному огню.

Одновременно на территории туркластера отреставрированы 14 объектов культурного наследия:

- «Духовное училище» по пр-кту Ленина, 17;
- «Знаменская церковь» по ул.Большая Олонская, 24;
- бывшее «четырёхклассное училище», по ул.Короленко, 51;
- «Дом Богородице-Одигитриевской церкви» ул. Л.Толстого, 15;
- торговый дом Сухова, начало XX в. по ул. Льва Толстого, д. 31;
- Мариинский приют (1897 г.) по ул. Пушкина, 78;
- жилой дом ул.Л.Толстого, 38А;
- магазин И.Ф.Смирнова по ул. Льва Толстого, 21;
- Аптекарский магазин, ул.Л.Толстого, дом 28;
- «Жилой дом» начало XX в., ул.Льва Толстого, 23;
- магазин «Дешевка» начало XX в. по ул. Л. Толстого, дом 30;
- магазин А.Ф.Второва конец XIX в. по ул. Л. Толстого, 32;
- дом начальника Алтайского горного округа 1827 г., по пр-кту Ленина, 18;

«Дом с лавками» по ул. Пушкина, 66.

На сегодняшний день на территории туркластера построены объекты: гостиничный комплекс формата «доходный дом» по ул. Большая Олонская и ул. Мало-Олонская;

магазин «Дом мёда» по ул. Льва Толстого;

автопаркинг на 32 автомобиля;

торговый центр «Гулливвер-Парк»;

административное здание по ул. Пушкина, 62;

ресторан «Охотничий дворик»;

центр «Plaza»;

храм Иоанна Предтечи в Нагорном парке;

сувенирный магазин «Шишка Алтай»;

первая ресторация «Горная аптека»;

административный центр по ул. Гоголя, 36;

административное здание по ул. Ползунова, 52а.

Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Стабильно развивается сфера образования и спортивная инфраструктура.

Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул. Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом достиг 36,6%. Численность детей, занимающихся в спортивных школах – 14 219.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе-город Барнаул, составляет 228 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 35 тыс. единиц (или на 19%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе Барнауле функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 73 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

На 01.11.2017 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 363 автобуса большого и среднего класса, 362 автобуса малого класса, 144 трамвая, 52 троллейбуса. На линию выходит около 120 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г.Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

В городе Новоалтайске действует 24 муниципальных автобусных маршрутов, которые ежедневно обслуживают 56 автобусов.

Таблица 5 – Маршруты автобусов

№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
2а	Бажово - Гор. больница	1 выход
2б	Бажово - Гор. больница	1 выход
4	Дорожник - Майская	2 выхода
5	ЖБИ - Велижановка	1 выход
5к	Вокзал - Велижановка	1 выход
7	Дорожник - Раздолье	2 выхода
9	Дорожник – 10 микрорайон	3 выхода
44	Майская - Прудская	2 выхода
99	Дорожник – 10 микрорайон	5 выхода
11	Белоярск (Боярка) – Гор. больница	1 выход
11 к	Гор. Больница – 5 магазин	2 выхода
15	Токарево - Гор. больница	2 выхода
25	ЖБИ – Белоярск - Геологи	4 выхода
12	ЖБИ - Боровиха	1 выход
14	МУП «Водоканал» - Прудская	6 выходов
26а	Дорожник – Белоярск (ул. Победы)	1 выход
26 б	Дорожник – Белоярск (ул.2-ая Школьная)	1 выход
3	АТП - Молодежная	1 выход
110	«Солнечный - Прудская»	15 выходов
19	Вокзал – Укладочный (сезонный)	2 выхода
206	ЖБИ – Зудилово	1 выход
30	Дорожник – Белоярск (Торфопредприятие)	2 выхода
111	Белоярск – Берёзовка	4 выхода

Ежедневно пассажирским транспортом совершается более 15000 рейсов.

Действующая муниципальная маршрутная сеть охватывает все районы, в том числе отдаленные: Геологов, Кармацкий, Мелиораторов, районы Боярка, Торфопредприятия, Токарево, Раздолье, ст.Боровиха.

В настоящее время сохранена система перевозок пассажиров льготных категорий по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Учащиеся из отдаленных городских районов имеют возможность воспользоваться правом льготного проезда до ближайшей школы (стоимостью 8 рублей). Данные льготы предоставляются без компенсации из городского бюджета, за счет средств предпринимателей, осуществляющих пассажироперевозки.

Перевозка инвалидов и участников Великой Отечественной войны осуществляется бесплатно всеми видами автобусов по предъявлению соответствующего удостоверения.

На основании Решения Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.02.2017 № 8 «Об утверждении положения о Комитете Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству» (Комитет ЖКГХЭТС), полномочия Админи-

страции г. Новоалтайска по заключению договоров на перевозку пассажиров и багажа автобусами переданы Комитету ЖКГХЭТС.

Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок оформлен договорами, а также маршрутными картами на осуществление регулярных перевозок. Договоры заключены между перевозчиком и Комитетом ЖКГХЭТС на основании конкурсного отбора в соответствии с «Положением о порядке и условиях проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах». Срок действия договора три календарных года.

В административных процедурах по организации регулярных перевозок пассажиров закреплено участие представителей ОГИБДД ОМВД по г.Новоалтайску в комиссии по организации пассажирских перевозок, комиссии по безопасности дорожного движения, комиссии по проверке состояния автомобильных дорог.

Ежегодно на заседаниях городской комиссии по организации пассажирских перевозок рассматриваются вопросы по оптимизации, действующей маршрутной сети, с учетом предложений и замечаний, высказанных жителями города, пассажироперевозчиками, сотрудниками ОГИБДД и специалистами Администрации города.

Сложившаяся муниципальная маршрутная сеть предполагает максимально низкий промежуток времени между автобусами. Такая схема удобна для пассажиров, т.к. сокращается время ожидания автобусов на остановочных пунктах. Кроме городских маршрутов, в городе Новоалтайске действует разветвленная сеть межмуниципальных маршрутов, связывающая наш город с городом Барнаулом.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, проходящих по городу Новоалтайску - 27 ед. (из них соединяющих с городом Барнаулом 15 маршрутов).

Крайне востребованными среди горожан остаются автобусные маршруты в краевой центр - г. Барнаул:

№ 120 «Зудилово-Новоалтайск-Барнаул»;

№ 125 «Новоалтайск (10 мкрн.)-Барнаул (пр.Ленина)»;

№ 205 «Новоалтайск (10 мрkn.)-Барнаул (пр.Красноармейский)»;

№ 134 «Новоалтайск (Новогорск)-Барнаул (Вокзал)».

Интервал времени между данными автобусными маршрутами составляет – не более 2-3 минут.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, осуществляющих перевозку пассажиров по г. Новоалтайску в направлении поселений Первомайского района - 16 ед. (из них проходящих по городу Новоалтайску 5 маршрутов). Промежуток времени между автобусными маршрутами составляет 2-3–минуты.

Данные автобусные маршруты особо востребованы в утренние часы (более 100% загруженности пассажирами подвижного состава), а в дневные часы намечена тенденция «пустых автобусов».

Но кроме этого нужно сделать акцент на количество выходов данных маршрутов, что в несколько раз превышает количество выходов городских автобусных маршрутов.

Поскольку, город Новоалтайск обслуживается 27 ед. муниципальными автобусными маршрутами, промежуток времени между автобусами составляет в среднем 2 минуты, в совокупности с межмуниципальными маршрутами происходит скопление автотранспорта на автобусных остановках и загруженность городских автодорог.

Принимая во внимание, что такое увеличение автотранспорта не может не вызывать конкуренцию за перевозку пассажиров, которая влечет за собой нарушение ПДД и ДТП.

Важнейшими задачами в области повышения качества оказания транспортных услуг в нашем городе остаются:

- повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;
- оптимизация маршрутной сети;
- повышение ответственности физических и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров в городе;
- создание конкурентной среды в области оказания транспортных услуг пассажирам;
- обеспечение граждан с ограниченными способностями условиями проезда в городских автобусах.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

- устройство остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам;
- обустройство пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения (барьерные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

- Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.
- Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.
- Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированное:

- Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.
- Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.
- Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

1. Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);
2. Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);
3. Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Внутригородские линии:

1. Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);
2. Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Прогулочные линии:

1. Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

2. Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения г. Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул.Антон Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул.Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),
 Павловский тракт,
 автодорога Южный тракт – Черницкое,
 Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Lentочный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Барнаульской городской агломерации, принятая в ПКРТИ, составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного ре-

гулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х пр. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, пр. Строителей пр. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х пр. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – пр. Ленина, ул. Мамонтова – пр. Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Таблица 6 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ пп	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт/сут	Состав движения авт/сут			Коэффициент загрузки
						легковые	грузовые	автобусы	
Первомайский район									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово		88,008	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярск-Заринск	III	46,3	90	9500	8700	600	200	0,7
Павловский район									
1	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори - Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
Калманский район									
1	Калманка - Новороманово - Лебяжье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица 7 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	2 проезжих асти с одно- сторонним движением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп. Комсомольский	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп. Красноармейский	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп. Социалистически	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул. Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	2 проезжих асти с одно- сторонним движением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп. Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Мадой Космонав- тов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калининна	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Тракторная	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9
24	Ул. Энтузиастов	4	500	Автобус	нет	1	0,65	14 / 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Ул. Северо-Западная	4	500	Автобус Трамвай	нет	4	0,8	44 / 9
26	Ул. Матросова	2	600-800	Автобус Троллейбус	нет	3	0,8-0,9	26 / 9
27	Пер. Ядринцева	2	500	-	нет	1	0,85	3 / 1
28	Ул. Ползунова	2	200	Автобус Трамвай	нет	2	0,7-0,8	5 / 2
29	г. Анатолия	2	300	Трамвай	нет	1	-	3 / 0,7
30	Ул. Промышленная	2	200	-	нет	-	0,5	-

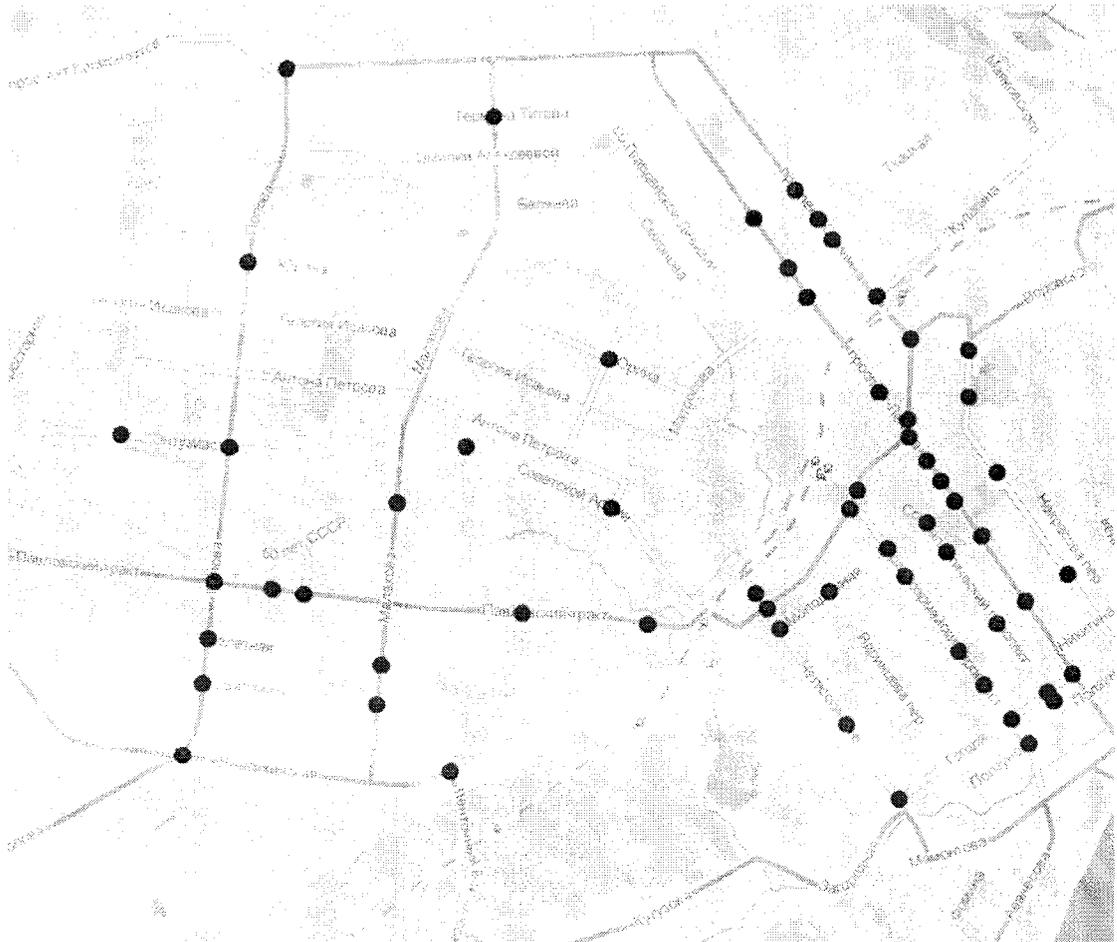


Рисунок 1.1 - Расположение «проблемных» пересечений в городе Барнаул

Оценка качества содержания дорог

На территории города Барнаула текущее содержание улично-дорожной сети осуществляется МБУ «Автодорстрой», которое было создано в 2015 году путем объединения и преобразования существующих муниципальных унитарных предприятий дорожного комплекса. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула располагает 366 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 75%.

2.1 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

2.2 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году.

Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица 8 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62,9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

Таблица 9 - Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	60.69
Линии троллейбуса	33.7
Линии автобуса	296.5

2.3 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

2.4 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (CO) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (CxHy) (по бензину и керосину); сажа (C) (код 0328); диоксид серы (SO₂) (код 0330); формальдегид (HCHO) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию

города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили

0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаула диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях - на 4-13 дБА.

3. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

3.1 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразовани-

ям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуются внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

3.2 Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7-9%, т.е. более 800 тыс. кв.м, или не менее 100 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади более 10 млн.кв.м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц и дорог.

