



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА

ул. Киевская, 60а, г. Тюмень, 625027

тел.: (3452) 68-05-00, факс: 68-05-26, E-mail: Depstroy@tyumen-city.ru

06.09.2018 № 03-04-83/8

на № _____ от _____

Руководителю регионального исполкома
ОНФ в Тюменской области
ООО «Народный фронт «За Россию»
Заболотских А.В.
72region@onf.ru

О нанесении горизонтальной
дорожной разметки

Уважаемый Александр Владимирович!

На Ваше обращение, поступившее в адрес Администрации города Тюмени, по вопросу организации дорожного движения, в части применения горизонтальной дорожной разметки на ул. Алебашевская в районе остановочного комплекса «Озеро Алебашево», сообщаем следующее.

Вопрос по определению целесообразности изменения горизонтальной дорожной разметки в районе вышеуказанной остановки по ул. Алебашевская для осуществления посадки и высадки пассажиров рассмотрен положительно.

В настоящее время департаментом дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени вносятся соответствующие изменения в действующий проект организации дорожного движения. Реализация мероприятия по изменению горизонтальной дорожной разметки в районе вышеуказанной остановки по ул. Алебашевская запланирована на сентябрь текущего года.

По вопросу несоответствия требованиям ГОСТ ширины полос сообщаем следующее.

В соответствии с проектом планировки автомобильная дорога улицы Профсоюзная (район ул. Алебашевская) является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения.

В соответствии с п.11.5 СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 N 820 (далее – Свод правил), расчетные параметры ширины полос движения для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения составляют 3,50 м, число полос движения 4-8.

Фактическая ширина проезжей части составляет 12,8 метров. При организованном трехполосном дорожном движении (до нанесения горизонтальной разметки с определением 4 полос движения) ширина полосы движения составляла 4,27 м, в связи с чем, поперечный профиль автомобильной дороги не соответствовал требованиям указанного выше свода правил.

При разметке дороги ширина полосы и количество полос движения были приняты в соответствии с п.11.5 свода правил с учетом п.6.1.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". В соответствии с указанным пунктом на дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. ГОСТ Р 52289-2004 является обязательным к применению в соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 N 2438-р.

Таким образом, с учетом ГОСТ Р 52289-2004 при введении четырехполосного движения на проезжей части было устранено несоответствие поперечного профиля свода правил и установлена ширина полосы движения не менее 3,0 м, а именно 3,20 м.

Директор



И.С. Фролов