

Унифицированная форма № КС-2  
 Утверждена постановлением Госкомстата России  
 от 11 ноября 1999 года №100

Инвестор -  
 Заказчик (Генподрядчик) - Управление жилищно-коммунального ,дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Орска 462404 г. Орск ул. Нефтяников,10 ИНН 5615020071  
 Подрядчик (Субподрядчик) - Общество с ограниченной ответственностью "МЕГА-ГРУПП" 462401,г. Орск,ул. Лесная,1  
 Стройка - Ремонт автодороги по ул. Беляева в г. Орске Оренбургской области,2020 г. (доп.работы)  
 Объект - Ремонт автодороги по ул. Беляева в г. Орске Оренбургской области,2020 г. (доп.работы)

|                                  |                                     |         |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Форма по ОКУД                    | Код                                 | 0322005 |
| 10 ОКПО                          |                                     |         |
| 10 ОКПО                          |                                     |         |
| 10 ОКПО                          | 71957189                            |         |
| Вид деятельности по ОКДП         | 23951092                            |         |
| Договор подряда (контракт) номер | 10-02-2472020                       |         |
| дата                             | 06.05.2020 г.                       |         |
| Вид операции                     | доп. соглашение №2 от 29.09.2020 г. |         |

| Номер документа | Дата составления | Отчетный период |               |
|-----------------|------------------|-----------------|---------------|
|                 |                  | с               | по            |
| 1               | 05.10.2020 г.    | 29.09.2020      | 05.10.2020 г. |

АКТ  
 О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

Основание - Ремонт автодороги по ул. Беляева в г. Орске Оренбургской области,2020 г. (доп.работы)  
 Сметная (договорная) стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда): \_\_\_\_\_ 212,830 тыс. руб.  
 Средства на оплату труда \_\_\_\_\_ 6,133 тыс. руб.  
 Сметная трудоемкость \_\_\_\_\_ 23,1 чел.час

| Номер по порядку                 | поз. по смете | Обоснование   | Наименование   | Ед. изм. | Кол.  | Стоимость единицы, руб. |             |         |         | Общая стоимость, руб. |             |         |         | Т/з осн.раб. (на ед./ всего) | Т/з мех. (на ед./ всего) |
|----------------------------------|---------------|---|--|----------|-------|-------------------------|-------------|---------|---------|-----------------------|-------------|---------|---------|------------------------------|--------------------------|
|                                  |               |   |  |          |       | Всего                   | В том числе |         |         | Всего                 | В том числе |         |         |                              |                          |
|                                  |               |   |  |          |       |                         | Осн.З/п     | Эк.Маш. | З/пМех. |                       | Осн.З/п     | Эк.Маш. | З/пМех. |                              |                          |
| 1                                | 2             | 3   | 4  | 5        | 6     | 7                       | 8           | 9       | 10      | 11                    | 12          | 13      | 14      | 15                           | 16                       |
| <b>Раздел 1. Новый раздел</b>    |               |   |  |          |       |                         |             |         |         |                       |             |         |         |                              |                          |
| Ремонт проезжей части автодороги |               |   |  |          |       |                         |             |         |         |                       |             |         |         |                              |                          |
| 1                                | 1             | ТЕР27-06-026-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Розлив вяжущих материалов<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов ЭМ=9,1;<br>ЗПМ=16,49; МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги:<br>НР (1 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (1 руб.): 81%=95%*0.85 от ФОТ | 1 т      | 0,008 | 18541,41                |             | 436,62  | 140,82  | 148                   |             | 3       | 1       |                              | 0,66<br>0,01             |

|   |   |   | 4  | 5           | 6        | 7        | 8       | 9        | 10      | 11    | 12 | 13  | 14 | 15            | 16           |
|---|---|---|--|-------------|----------|----------|---------|----------|---------|-------|----|-----|----|---------------|--------------|
|   |   | ТССЦ-101-1561<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Битумы нефтяные дорожные жидкие, класс МГ, СГ<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1561 Битумы нефтяные дорожные жидкие, класс МГ, СГ МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги  | т           | -0,008   | 17577,44 |         |          |         | -141  |    |     |    |               |              |
| 3 | 3 | ТССЦ-101-1556<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1556 Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130 МАТ=9,46<br>Автомобильные дороги   | т           | 0,008    | 18304,82 |         |          |         | 146   |    |     |    |               |              |
| 4 | 4 | ТЕР27-03-004-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-03-004-01 Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона ОЗП=16,49; ЗМ=9,52; ЗПМ=16,49; МАТ=5,6<br>Автомобильные дороги:<br>НР (170 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (97 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ                        | 100 т смеси | 0,012    | 338553,9 | 4189,45 | 28745,83 | 5849,83 | 4063  | 50 | 345 | 70 | 21,77<br>0,26 | 21,5<br>0,26 |
| 5 | 5 | ТССЦ-410-0034<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (холодные), марка II Бх<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-410-0034 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (холодные), марка II Бх МАТ=5,58<br>Автомобильные дороги   | т           | -1,212   | 3007,34  |         |          |         | -3645 |    |     |    |               |              |
| 6 | 6 | ТССЦ-410-0005<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-410-0005 Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А МАТ=5,97<br>Автомобильные дороги | т           | 1,212    | 3091,68  |         |          |         | 3747  |    |     |    |               |              |
| 7 | 7 | ТЕР27-06-026-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Розлив вяжущих материалов<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов ЗМ=9,1; ЗПМ=16,49; МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги:<br>НР 142% от ФОТ<br>СП 81%=95%*0,85 от ФОТ  | 1 т         | 0,003    | 18541,41 |         | 436,62   | 140,82  | 56    |    | 1   |    |               | 0,66         |
| 8 | 8 | ТССЦ-101-1561<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Битумы нефтяные дорожные жидкие, класс МГ, СГ<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1561 Битумы нефтяные дорожные жидкие, класс МГ, СГ МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги  | т           | -0,00309 | 17577,44 |         |          |         | -54   |    |     |    |               |              |

|   |    |   | 4   | 5                | 6       | 7        | 8       | 9        | 10      | 11    | 12 | 13  | 14 | 15           | 16            |
|---|----|---|---|------------------|---------|----------|---------|----------|---------|-------|----|-----|----|--------------|---------------|
|   |    | ТСЦ-101-1556<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр    | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1556 Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130 МАТ=9,46<br>Автомобильные дороги  | т                | 0,00309 | 18304,82 |         |          |         | 57    |    |     |    |              |               |
| 10                                      | 10 | ТЕР27-06-020-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> (5см)<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-020-01 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> ОЗП=16,49; ЭМ=9,55; ЗПМ=16,49; МАТ=5,98<br>Автомобильные дороги:<br>НР (212 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (121 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ | 1000 м2 покрытия | 0,012   | 334019,3 | 7256,75 | 25919,08 | 5172,58 | 4008  | 87 | 311 | 62 | 38,3<br>0,46 | 19,08<br>0,23 |
| 11                                      | 11 | ТЕР27-06-021-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01 (ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-021-01 На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01 ОЗП=16,49; ЭМ=10,43; ЗПМ=16,49; МАТ=5,97<br>Автомобильные дороги:<br>НР 142% от ФОТ<br>СП 81%=95%*0,85 от ФОТ   | 1000 м2 покрытия | 0,012   | 74960,62 | 33,97   | 75,51    |         | 900   |    | 1   |    | 0,18         |               |
| Ремонт проезжей части автодороги, к МКД |    |   |   |                  |         |          |         |          |         |       |    |     |    |              |               |
| 12                                      | 12 | ТЕР27-06-026-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Розлив вяжущих материалов<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов ЭМ=9,1; ЗПМ=16,49; МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги:<br>НР (30 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (17 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ   | 1 т              | 0,15    | 18541,41 |         | 436,62   | 140,82  | 2781  |    | 65  | 21 | 0,66<br>0,1  |               |
| 13                                      | 13 | ТСЦ-101-1561<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр    | Битумы нефтяные дорожные жидкие, класс МГ, СГ<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов ЭМ=9,1; ЗПМ=16,49; МАТ=10,32<br>Автомобильные дороги  | т                | -0,155  | 17577,44 |         |          |         | -2725 |    |     |    |              |               |
| 14                                      | 14 | ТСЦ-101-1556<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр    | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1556 Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130 МАТ=9,46<br>Автомобильные дороги  | т                | 0,155   | 18304,82 |         |          |         | 2837  |    |     |    |              |               |

|  |  | 4   | 5                      | 6       | 7                     | 8       | 9        | 10      | 11     | 12   | 13   | 14   | 15             | 16           |
|--|--|---|------------------------|---------|-----------------------|---------|----------|---------|--------|------|------|------|----------------|--------------|
|  | ТЕР27-06-020-01<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр    | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-06-020-01 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 ОЗП=16,49; ЭМ=9,55; ЗПМ=16,49; МАТ=5,98<br>Автомобильные дороги:<br>НР (4067 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (2320 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ | 1000 м2 покрытия       | 0,2304  | 334019,3              | 7256,75 | 25919,08 | 5172,58 | 76958  | 1672 | 5972 | 1192 | 38,3<br>8,82   | 19,08<br>4,4 |
| Восстановление разметки дороги.              |  |   |                        |         |                       |         |          |         |        |      |      |      |                |              |
| 16   | 16 ТЕР27-09-011-03<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях: Г-образных<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-09-011-03 Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях: Г-образных ОЗП=16,49; ЭМ=11,74; ЗПМ=16,49; МАТ=5,57<br>Автомобильные дороги:<br>НР (4056 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (2313 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ   | 1 т рамных конструкций | 0,404   | 85752,4               | 6223,49 | 5452,64  | 845,44  | 34644  | 2514 | 2203 | 342  | 32,34<br>13,07 | 3,28<br>1,33 |
| 17   | 17 ТССЦ-101-1809<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Болты высокопрочные<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-101-1809 Болты высокопрочные МАТ=5,7<br>Строительные металлические конструкции   | т                      | 0,00087 | 179445,7              |         |          |         | 156    |      |      |      |                |              |
| 18   | 18 ТССЦ-401-0006<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр   | Бетон тяжелый, класс В15 (М200)<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТССЦ-401-0006 Бетон тяжелый, класс В15 (М200) МАТ=7,29<br>Строительные металлические конструкции  | м3                     | 0,64    | 4656,71               |         |          |         | 2980   |      |      |      |                |              |
| 19   | 19 комерческое предложение от 20.03.2020                         | Знаки дорожные "Пешеходный переход) двухсторонний 5.19.1/5.19.2<br>МАТ=19700/1,2<br>Строительные металлические конструкции  | шт.                    | 2       | 16416,67<br>19700/1,2 |         |          |         | 32833  |      |      |      |                |              |
| 20   | 20 ТЕР27-09-017-09<br>Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр | Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,20 м: сплошной (0,4)<br>(ТЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))<br>ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ:<br>ТЕР27-09-017-09 Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,20 м: сплошной ОЗП=16,49; ЭМ=7,23; ЗПМ=16,49; МАТ=2,8<br>Автомобильные дороги:<br>НР (173 руб.): 142% от ФОТ<br>СП (99 руб.): 81%=95%*0,85 от ФОТ   | 1 км линии             | 0,039   | 146745,7              | 2198,12 | 5262,14  | 931,69  | 5723   | 86   | 205  | 36   | 12,6<br>0,49   | 5,26<br>0,21 |
| Итого по разделу 1 Новый раздел              |  |   |                        |         |                       |         |          |         | 179149 |      |      |      | 23,1           | 6,54         |
| <b>ИТОГИ ПО АКТУ:</b>                        |  |   |                        |         |                       |         |          |         |        |      |      |      |                |              |
| Итого прямые затраты по акту в текущих ценах |  |   |                        |         |                       |         |          |         | 165472 | 4409 | 9106 | 1724 | 23,1           | 6,54         |
| Накладные расходы                            |  |   |                        |         |                       |         |          |         | 8709   |      |      |      |                |              |

|  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11            | 12 | 13 | 14 | 15          | 16          |
|--|---|---|---|---|---|---|----|---------------|----|----|----|-------------|-------------|
| Сметная прибыль                                  |   |   |   |   |   |   |    | 4968          |    |    |    |             |             |
| по акту:   |   |   |   |   |   |   |    |               |    |    |    |             |             |
| автомобильные дороги                             |   |   |   |   |   |   |    | 143180        |    |    |    | 23,1        | 6,54        |
| Строительные металлические конструкции           |   |   |   |   |   |   |    | 35969         |    |    |    |             |             |
| Итого  |   |   |   |   |   |   |    | 179149        |    |    |    | 23,1        | 6,54        |
| В том числе:                                     |   |   |   |   |   |   |    |               |    |    |    |             |             |
| Материалы  |   |   |   |   |   |   |    | 151957        |    |    |    |             |             |
| Машины и механизмы                               |   |   |   |   |   |   |    | 9106          |    |    |    |             |             |
| ФОТ  |   |   |   |   |   |   |    | 6133          |    |    |    |             |             |
| Накладные расходы                                |   |   |   |   |   |   |    | 8709          |    |    |    |             |             |
| Сметная прибыль                                  |   |   |   |   |   |   |    | 4968          |    |    |    |             |             |
| Понижающий коэффициент 179 149 * 0,9899999722529 |   |   |   |   |   |   |    | 177358        |    |    |    |             |             |
| НДС 20% от 177358                                |   |   |   |   |   |   |    | 35472         |    |    |    |             |             |
| <b>ВСЕГО по акту</b>                             |   |   |   |   |   |   |    | <b>212830</b> |    |    |    | <b>23,1</b> | <b>6,54</b> |



Сдал директор ООО МЕГА-ГРУПП *[Signature]* А.С. Хчоян



Принял зам. начальника УЖКДХТ администрации г. Орска *[Signature]* И.А. Пустовой



*Получено и разрешено 26.10.2020 г. [Signature]*